



NALOGA V PROJEKTU



TRAJNOSTNA MOBILNOST NA JEZERSKEM

Avtorji: Ana Rogač, Dora Osterman, Tia Imperl, Zoja Jereb, Danaja Ješe, 2. N

Program: Naravovarstveni tehnik

Mentor/-ica: Urška KLEČ, prof. biologije

Strahinj, 2021

Povzetek:

Raziskovale bomo problematiko trajnostne mobilnosti na Jezerskem, saj članica skupine Dora prihaja z Jezerskega.

Jezersko sodi med "Gorniške vasi," kjer je turizem pomemben vir dohodka lokalnim prebivalcem. Uveljavljen je predvsem športni turizem, kot npr. pohodništvo, plezanje in tek na smučeh. Tako turisti tako poleti, kot tudi pozimi prihajajo na Jezersko z avtomobili. V nalogi bomo raziskale možnosti trajnostne mobilnosti na Jezerskem.

Najprej bomo predstavile Jezersko ter njegovo povezanost s turizmom. Potem bomo predstavile vpliv intenzivnega prometa na okolje, vplive prometa na podnebne spremembe ter kakovost zraka. Nato pa bomo opisale primer trajnostne mobilnosti, kot so ga vpeljali v Kranjski gori, Bohinju in Posočju.

Praktično se bomo povezale z občino Jezersko, kjer bomo raziskale trajnostne načrte, povezane z mobilnostjo ter poskušale predlagati nekaj rešitev. Poleg tega bomo "promovirale" učno pot Ravenske Kočne kot eno od dejavnosti, ki spodbujajo uporabo "svojih nog".

KLJUČNE BESEDE:

- **Gorniška vas** - Gorniške vasi so omrežje, ki združuje kraje oz. občine v Alpah z usmerjenostjo v trajnostni gorski turizem in predstavljajo velike potenciale v tradiciji, kulturi in originalnosti.
- **Toplogredni plini** - Toplogredni plini ali plini tople grede so plini, zaradi katerih se površje Zemlje segreva. Nastanejo zaradi izgorevanja fosilnih goriv. Mednje uvrščamo ogljikov dioksid, metan, dušikove okside ...
- **Turizem** - je pojem, pod katerim običajno razumemo potovanje zaradi razvedrila, oddiha ter njegove spremljajoče dejavnosti.
- **Podnebne spremembe** - so pojav spreminjanja podnebja na celi Zemlji (globalne spremembe) ali na posameznih območjih. Mednje uvrščamo učinek tople grede, ozonsko luknjo, kisel dež ... Posledice bodo vplivale na dvig temperature, pogostejši pojav ekstremnih vremenskih razmer....

- **Ledenik**- iz snega nastala velika gmota ledu, ki počasi drsi navzdol.
- **Hop on, Hop off** - turistični avtobus, ki vozi nekajkrat dnevno in je namenjen turistom in domačinom. Je oblika trajnostne mobilnosti, s katero si prizadevamo za manj osebnih avtomobilov v turističnih središčih.
- **Izpušni plini** - so posledica zgorevanja fosilnih goriv v motorju. Kot gorivo lahko uporabljamo bencin, dizelsko gorivo, kurilno olje. Pri izgorevanju nastajajo CO₂, SO₂, dušikovi oksidi, težke kovine ter PM delci.
- **Trajnostna mobilnost** - Trajnostna mobilnost vključuje hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti. Njen cilj je zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse, pri čemer je poudarek na omejevanju osebnega motornega prometa in porabe energije ter na spodbujanju trajnostnih potovalnih načinov.
- **Javni prevoz** - je transportna storitev za prevoz potnikov, ki je dostopna širši javnosti na nekem območju in je namenjena prevozu več oseb hkrati.
- **Ogljični odtis** - je izraz za skupek ogljikovega dioksida ter drugih toplogrednih plinov, ki jih v okolje neposredno ali posredno spusti določen objekt, naprava, izdelek, proces ali telo.

1 UVOD



Slika 1: Logo Jezerskega

Skupino, ki bo raziskovala trajnostno mobilnost na Jezerskem sestavljamo dijakinje 2. letnika izobraževalnega programa naravovarstveni tehnik: Ana Rogač, Dora Osterman, Tia Imperl, Zoja Jereb, Danaja Ješe.



2 TEORETIČNI UVOD

2.1 Oblike turizma - od množičnega do trajnostnega turizma

Turizem je množični družbeni pojav, ki pušča sledi v prostoru, v katerem se pojavlja, v dejavnostih, ki sodelujejo pri njegovem razvoju, in na ljudeh, ki sooblikujejo turistično ponudbo.

Masovni turizem je donosna gospodarska panoga, ki pa temelji na ekonomiji obsega. V najnovejšem času pa se uveljavlja prepričanje, da je turizem pojav, kjer so v ospredju doživetje ter odnos. Ponujajo izkušnjo, ki povezuje turista, destinacijo in domačina.

Turizem se je v Alpah začel razvijati že v 18. stoletju s prvimi alpinisti, se nato nadaljeval z gradnjo večjih turističnih središč (St. Moritz, Merano) ter se razmahnil po drugi svetovni vojni, najprej s poletnim turizmom, kmalu nato pa z gradnjo zimskih športnih središč. Leta 2010 so Alpe veljale za eno najpomembnejših turističnih destinacij na svetu. Letno regijo obiše približno 95 milijonov turistov, 60 milijonov je dnevnih obiskovalcev.

Zaradi vseh negativnih posledic alpskega turizma so se nekatere alpske občine odločile vlagati v trajnostni turizem. Predvsem so dale poudarek na celoletni turizem, kar pomeni, da turist ne obiše Alp samo poleti in pozimi, ampak jih odkriva skozi vse leto. Cilj trajnostnega turizma v Alpah je turistom predstaviti lokalne ponudnike, jih odvrniti od onesnaževanja okolja in jih navdušiti za uporabo lokalnih proizvodov.

Prednosti trajnostnega turizma so opazili tudi prebivalci Alp, kjer se veliko družin odloča za odprtje turističnih kmetij, kjer lahko gostje prespijo, se učijo in se preizkušajo v vsakdanjih opravilih ter odkrivajo čudovito okolico.

Del trajnostnega turizma v Alpah je tudi počasni turizem, ki popotnike spodbuja, da si vzamejo čas za obisk določene pokrajine, jo prehodijo in prekolesarijo ter jo tako doživijo na bolj športen način. Zaradi želje po umiritvi prometa, zlasti v najobčutljivejših ekosistemih, na visokih višinah občasno zapirajo ceste. Počasni turizem se lahko izvaja tudi v obliki popotniških poti ali povezav z javnim prometom od enega do drugega ponudnika. Tu ne govorimo samo o ponudnikih hrane, ampak o ponudbah izdelkov umetne obrti.

Avstrijska planinska zveza je razvila platformo gorniških vasi. Te vasi ležijo v Alpah in si prizadevajo za zelo kakovostno turistično ponudbo, ki vključuje tako lokalno prebivalstvo kot ekonomske aktivnosti, ter tako postajajo primeri regionalnih centrov razvoja. Ohranjajo svojo kulturno dediščino, popotnikom pa nudijo obilo aktivnosti v naravi in mir pred masovnim turizmom. Vasi se sedaj nahajajo že v vseh alpskih državah. Takšna gorniška vas je tudi Jezersko.



Slika 2:Turizem

2.2 Jezersko



[JEZERSKO - tourism video](#)



Slika 3: Lega Jezerskega

Občina Jezersko leži na severu Slovenije z nadmorsko višino 906m in ima 625 prebivalcev.

Jezersko je ime za gorsko kotlino, ki jo je izoblikoval ledenik med Karavankami in Kamniško - Savinjskimi Alpami. Večji, kotlinski del Jezerskega, so ledeniške morene. Po umiku ledenika v zadnji ledeni dobi je tod ostalo ledeniško jezero. V 15. stoletju je skoraj povsem izginilo, njegovo dno so uporabili za njive in senožeti. Na Zg. Jezerskem so po 2. svetovni vojni uredili Planšarsko jezero z zaježitvijo potoka Jezernice, ki teče čez kotlino in se v Sp. Jezerskem zliva v Kokro. Jezersko sestavljata dve večji naselji: Spodnje in Zgornje Jezersko.

Zgornje Jezersko je obmejno razloženo hribovsko naselje z gručastim jedrom in nekaterimi samotnimi kmetijami. Leži v dolini potoka Jezernice, v ledeniških dolinah Ravenske in Makekove Kočne. Obsega naslednje zaselke: Center (jedro naselja), Grabnar, Kvance, Žabji trg, Stara pošta, Raven, Sibirija in Anclovo.

Spodnje Jezersko je razloženo naselje, ki se začinja ob nekdanji kranjsko-koroški deželni meji. Sestavlja ga več zaselkov in samotnih kmetij v ozki dolini reke Kokre.

Jedro naselja je gručasti zaselek Spodnji Kraj ob sotočju Kokre in Jezernice. Prvi zaselek so Zgornje Fužine, sledi Podlog (Kanonir) ob sotočju Kokre in Reke. Višje leži Spodnji kraj (Bajte). Ostali deli so poimenovani po precej odmaknjenih velikih kmetijah, ki obsegajo tudi do 360 ha zemljišča.

2.3 Turizem na Jezerskem

Jezerski turizem včasih

V 15. in 16. stoletju so tudi čez Jezersko pustošili Turki, za katerimi so ostale požgane kmetije, prebivalstvo pa se je pred njihovimi pohodi umaknilo v hribe. Odtekajoče jezero je pospešilo razvoj kmetijstva, dolina je bila vsa posejana z žiti in ostalim, kar so ljudje potrebovali za preživetje. Kasneje se je uveljavila živinoreja - jezersko-solčavska pasma ovce. Razcvetelo se je fužinarstvo, furmanstvo, žage ...

Ob koncu devetnajstega stoletja se je Jezersko začelo uveljavljati tudi kot zaželjeni cilj nove razvijajoče se gospodarske panoge - turizma. Gostinstvo s prenočišči je sicer zaradi razvitih trgovskih poti razvito že mnogo prej (dokumentirano je vsaj od 16. stoletja), z razvojem turizma pa je dolino pod Kočno začelo obiskovati vse več ljudi, ki so sem prihajali zaradi lepot jezerske doline in gora nad njo.

Kraj je bil znan tudi po zdraviliškem turizmu, saj so do leta 1982 imeli bolnišnico za zdravljenje očesnih bolezni.

Turizem na Jezerskem danes



Slika 4: Prenočitev na jezerskem

Tako kot Slovenija tudi Jezersko od leta 2010 naprej beleži rast prihodov in nočitev. Prihodi so se povečali od 2085 v 2010 na 3075 v letu 2013. V tem obdobju se je spremenila tudi struktura turistov; delež prihodov tujih turistov se je od 34 % povečal na 51 %. Jezersko so v 2013 največkrat obiskali Italijani, Hrvati, Avstrijci, Nemci, Nizozemci in Čehi. Tuji turisti so na Jezerskem ostali povprečno 2,9 dni. 8351 ustvarjenih nočitev je glede na razpoložljive kapacitete še vedno zelo nizko. Nočitve stanejo na noč približno od 50€ do 250€.

Jezersko je tudi priljubljena točka planincev in drugih obiskovalcev iz bližnjih mest. V zadnjih letih TIC beleži predvsem porast ciljne skupine izletnikov in okvirno ocenjuje, da Jezersko letno obiše okoli 80.000 obiskovalcev, ter 27.000 nočitev na leto.

Kje na Jezerskem lahko prenočimo?

Prenočimo lahko na turističnih kmetijah (Šenkova domačija, Turistična kmetija Ancel, Bioturistična kmetija Makek, Ekološka kmetija Kovk, Turistična kmetija Olipje), planinske koče (Češka koča, Kranjska koča na Vadinah), penzioni (penzion Kanonir in Valerija), hoteli (Vila Planinka), apartmaji (Apartmaji v Hiši Kocka, Šenkova domačija), kampi in glampi (Cvet gora), počitniške hiše (Gorska počitniška "Dedkova hiša", Počitniška hiška Hrastnik, počitniška hiška "Alpska Idilika", koča "Skriti biser"), B&B Hoteli (Vila Koman).



Slika 5: Koča "Skriti biser"



Slika 6: Apartmaji v "Hiši kocka"



Slika 7: Turistična kmetija in kamp Šenkova domačija

Turistična ponudba na Jezerskem?

Pozimi so po tematski poti narejene tekaške proge, možno se je tudi sankati, drsati.

Poletje lahko preživite kot sprehajalci po dolini, pohodniki po okoliških razglednih vrhovih, kot planinci po zavarovanih poteh visokogorja ali plezalci v eni izmed mnogih plezalnih smeri v severnih ostenjih. Sprostite lahko adrenalin v Gorniškem doživljajskem parku, se pomerite v paintballu, lokostrelstvu ali igri tenisa.

Jezersko dolino si lahko ogledate s kolesi, si privoščite vožnjo s čolnom po jezeru ali sončen dan popestrite s piknikom v naravi in igrami na športnem igrišču.

Park jezersko



1. Planšarsko jezero:

Planšarsko jezero se nahaja na Zgornjem Jezerskem, proti mejnemu prehodu, kjer je odcep označen s smerokazom. Ob jezeru je Gostišče ob jezeru, kjer nudijo dobro domačo hrano (masovnek s kislim mlekom, telečja obara s koroškimi ajdovimi žganci, divjačina s kruhovimi cmoki, domače kremne rezine in še mnogo drugih dobrot).

Okoli jezera je speljana razgibana sprehajalna pot. Jezero ima obliko srca. Domačini so ga zajezili v spomin na veliko ledeniško jezero, po katerem je kraj dobil ime. Je najbolj znana turistična točka v kraju in njihov simbol.



Slika 8: Planšarko jezero

Slika 8: Planšarsko jezero

2.Ovčarski bal

Ovčarski bal je najstarejša slovenska etnografska prireditev, ki jo skupaj organizirajo Gostišče ob Planšarskem Jezeru, Turistično društvo Jezersko, Kulturno umetniško društvo Jezersko ter Društvo rejcev ovc Jezersko - solčavske pasme. Odvija se vsako drugo nedeljo v avgustu ob Planšarskem jezeru na Jezerskem.

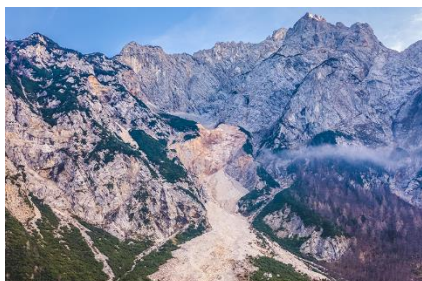
Jezersko-solčavska ovca je ena od naših slovenskih avtohtonih pasem. Pasma je dobila ime po krajih Jezersko in Solčava, kjer je bila reja teh ovc najbolj množična in najbolj organizirana.



Slika 9: Ovčarski bal

3.Slap Čedca

Slap Čedca je slap z najvišjo višinsko razliko v Sloveniji, visok je 130m. Slap Čedco je junija 2008 prizadel močan podor, ki je v celoti spremenil obliko slapu. Višina "novega" slapu še ni znana, je pa bistveno nižja od "preteklih" 130m.



Slika 10: Slap Čedca

4.Izvir mineralne vode

Nad Ankovo domačijo izvira zdravilna mineralna voda, imenovana »Jezerska slatina«. Takšne mineralne vode kot je ta, dotlej v Sloveniji še nismo poznali. Na podlagi več analiz je bilo ugotovljeno, da vsebuje veliko manganovih in amonijevih snovi, zato se še posebej priporoča bolnikom, obolelim na srcu in ožilju. Ne priporoča pa se pitje več kot 2 dcl vode na dan, saj zaradi velike vsebnosti magnezija spodbuja prebavo.



Slika 11: Izvir mineralne vode

- prometna ureditev za turiste na Jezerskem

Na Jezerskem so javna parkirišča v centru vasi, ob Planšarskem jezeru, na začetku tematske poti in višje v dolini Ravenske kočne. Spodbujamo vas, da avto pustite čim nižje v dolini in se tur lotite peš: doživetje bo bogatejše, pa tudi narava vam bo hvaležna. Izven javnih parkirišč se gibljete na zasebnih zemljiščih, kjer parkiranje ni zaželeno.



Slika 12: Parkirišče na Planšarskem jezeru

Center Jezerskega: v središču kraja se ureja osrednje parkirišče ob občinski stavbi, trenutno pa se uporablja zemljišče na mestu nekdanjega hotela Kazine (označeno le z informativno tablo).

Planšarsko Jezero: okrog jezera in na začetku tematske poti je več parkirnih površin, tu je tudi glavno izhodišče za vse ture v Ravenski kočni.

Ravenska Kočna: parkirišče je najvišja točka v dolini, ki je trenutno še odprta za promet: če res morate, lahko kot izhodišče za ture v Ravenski kočni uporabite tudi to. V času zimske sezone je prometni režim tukaj spremenjen.



Slika 13: Parkirišče na ravnski kočni

Komatevra, Dol in Podstoržič: Komatevri, Dolu in dolini Podstoržiča ni javnih parkirišč. V kolikor se vseeno odločite za dostop z avtom, ga lahko pustite na naslednjih mestih: Komatevra, Dol in Podstoržič .

2.4 Vplivi prometa na klimatske spremembe

Alpska regija je ena izmed regij, ki imajo razmeroma malo prometa na cestah v primerjavi s sosednjimi regijami. Veliko večje prometne obremenitve in zato tudi veliko večji izpusti toplogrednih plinov se pojavljajo izven gorskih območij.

To se ne nanaša le na tovorni promet, ampak tudi na potniški avtomobilski promet. Majhno količino prometa v alpskem območju gre pripisati nizki gostoti prebivalstva, saj je samo okoli 25% alpskega prostora stalno naseljenega.

Pogled na izpuste toplogrednih plinov iz prometa na prebivalca kaže, da se alpska regija ne razlikuje bistveno od območij izven Alp. Dostopni podatki o prometnem vedenju prebivalcev v alpskem območju v primerjavi s tistimi izven Alp sicer kažejo določene razlike, vendar lahko povzamemo, da niso bistvene.

Posebna značilnost alpskega območja je visok delež prostočasnega in turističnega prometa, ki se redno kaže v prometnih preobremenitvah in zastojih med glavnimi počitniškimi sezonami. Tudi v turističnih središčih so pogoste težave s količino prometa, ki ga turizem v teh območjih povzroča.

Povprečno 84% počitniških potovanj v Alpah se opravi z avtomobilom. Tu obstajajo velike razlike med alpskimi državami. Švica je v primerjavi z drugimi alpskimi državami lahko primer dobre prakse, saj z železnico ali avtobusom dosega 25 % delež potniškega prometa.

Promet je obenem tudi sektor, v katerem je bilo izmerjeno najhitrejše naraščanje izpustov toplogrednih plinov od leta 1990. Tako je promet glavni krivec, da izpusti toplogrednih plinov v EU ne upadajo, kar je v nasprotju s cilji, ki si jih je zadala.

Kdor govori o prometu na območju Alp, seveda najprej pomisli na alpski tranzitni promet. Alpske doline in prelazi so močno prizadeti z visoko stopnjo hrupa in onesnaženjem zraka v dolinah ter velikimi posegi v pokrajino zaradi gradnje infrastrukture. Pri izpustih toplogrednih plinov ima tranzitni promet le manjšo vlogo, in sicer zato, ker imajo notranji promet, promet ki izvira v Alpah ter ciljni alpski promet bistveno večji delež prevoženih kilometrov.

Izpušni plini kot vir toplogrednih plinov

Za okolje najbolj obremenjujoč promet je cestni. Za zmanjšanje negativnih prometnih vplivov potekajo različne dejavnosti. Izboljšuje se čiščenje izpušnih plinov (katalizatorji, filtri trdih delcev), povečuje učinkovitost motorjev (nove tehnologije), v kasneje uporabljivo električno energijo se spreminja zaviralna energija, pametni avtomobili določajo vožnjo z najmanjšo porabo goriva, izdeluje se bolj kakovostna goriva, vse več je hibridnih in električnih vozil, za motorni promet se zapira središča mest, spodbujajo uporabo javnega prometa, koles in podobno.

2.5 PODNEBNE SPREMEMBE

Kaj so?

Podnebne spremembe so nihanja globalnega podnebja Zemlje ali regionalnih podnebij v času. Gre za spremembe v variabilnosti ali povprečnem stanju atmosfere oz. povprečnem vremenu v časovnih obdobjih od nekaj desetletij do milijonov let.

Učinek tople grede

Je učinek pretvarjanja kratkovalovnega sončnega sevanja v dolgovalovno sevanje površja izrabljajo vrtnarji v toplih gredah. Steklo v rastlinjakih prepušča sončno sevanje v prostor, istočasno pa preprečuje izmenjavo zraka in deluje torej v zaprtem prostoru. Notranjost rastlinjaka je tako občutno toplejša kot zrak v okolici.

Skoraj polovico toplogrednih plinov predstavlja ogljikov dioksid, dobro tretjino pa metan. Skoraj polovico toplogrednih plinov prispeva kmetijstvo, četrtno pridobivanje energije, petino pa promet.

Problem nastane, ko je učinek tople grede preveč okrepljen. Zemlja se pregreva in posledice so številni negativni učinki.

Ledeniki se umikajo, mostovi ledu in snega pa izginjajo. Spreminja se tudi umetnost gorskega vodenja, saj tradicionalne poti niso več varne. Nekateri ledeniki, ki smo jih še pred petimi leti še lahko prečkali, so se spremenili. Led je izginil, skalovje pod njim pa je sedaj izpostavljeno



Slika 14: Učinek tople grede

2.6 Trajnostna mobilnost

Vodilo trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet. Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva. Z ukrepi prometne politike moramo zagotoviti, da je potreba vsakogar po premikanju zadovoljena, vendar ob nižjih stroških in manjših stranskih učinkih, tveganju in porabi naravnih virov.

Zmanjšati vplive na podnebne spremembe z zmanjšanjem emisij CO₂ in sicer s prehodom občinske uprave in javnih zavodov iz vozil na fosilna goriva na vozila na alternativne vire goriv; vzpostavitev dopolnilnih načinov mobilnosti že obstoječi mreži javnega potniškega prometa z alternativnimi gorivi; sodelovanje z ostalimi občinami v regiji na predmetnem področju; izboljšati mobilnost in dostopnost – tudi z uvajanjem mikromobilnosti; spodbujanje gibanja in aktivnega preživljanja prostega časa tako prebivalcev občine kot obiskovalcev; zmanjšati porabo

energije. Vzpostavitev alternativnega transporta obiskovalcev (e-mini bus) do izhodiščnih točk pohodnikov v gore in bližnjih linij javnega prevoza.



Slika 15: Trajnostna mobilnost

2.7 Primeri trajnostne mobilnosti v Bohinju, Kranjski Gori, Posočje.

BOHINJ:



Slika 16: Lega Bohinja

Občina Bohinj je ena izmed vodilnih alpskih občin v Sloveniji na področju trajnostne mobilnosti. So član združenja Alpskih biserov (Alpine pearls), ki trajnostno mobilnost podpirajo kot del dodane vrednosti v turizmu. So tudi nosilec srebrnega znaka Slovenija Green, del sheme, ki združuje destinacije, ki so zavezane k trajnostnemu razvoju turizma. Naš cilj je urediti promet tako, da bo prijazen do narave in ljudi, da bo omogočal kakovostno prebivanje za lokalno prebivalstvo in prispeval k razvoju trajnostnega turizma.

Sprejet je Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju, ki določa ukrepe na področju hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa, motoriziranega prometa in trajnostnega prometnega načrtovanja do leta 2022. Na področju javnega potniškega prometa in motoriziranega prometa (ki sta predmet tega mobilnostnega načrta) so predvideni naslednji ukrepi:

- ožvitev železniške postaje v Soteski za potrebe trajnostne mobilnosti (P+R)
- cenejši avtobusni prevozi za domačine,
- nadgradnja avtobusa Hop-on Hop-off na Pokljuko,
- uvedba dodatnih avtobusnih prevozov,
- ureditev postajališč,
- promocija JPP,
- nadaljevanje nadzorovanega parkiranja
- okrepitev redarske službe,...

Turizem Bohinj in Občina Bohinj obiskovalcem, ki so nastanjeni pri partnerskem ponudniku Turizma Bohinj, v Bohinju prenočijo vsaj 2 noči in plačajo turistično takso, omogočata nakup Poletne kartice mobilnosti Bohinj (PKMB).

Poleg popustov in vstopnin kartica prinaša ugodnosti na področju mobilnosti:

- Brezplačni avtobusni prevozi v Bohinju,
- Brezplačno parkiranje,
- Brezplačni poletni Hop-on Hop-off avtobus na Pokljuko,
- Brezplačna vožnja s turistično ladjo,
- 50 % popusta na avtobusno vozovnico Potovalne agencije Alpetour in Arriva iz Občine Bohinj do vseh postajališč na relaciji do Ljubljane in v obratni smeri...

V občini v grobem obratujejo tri pomembnejše linije rednega medkrajevnega avtobusnega prometa, ki so odvisne od sezone (počitniška, nepočitniška) ter dneva (delovnik, sobota, nedelja):

1. linija Ljubljana–Bohinj Zlatorog, ki vozi skozi Bohinjsko Bistrico in Ribčev Laz po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca

2. linija Bohinjska Bistrica ŽP–Slap Savica, ki vozi samo v času počitnic po Zgornji Bohinjski dolini do Ukanca in Slapa Savica in ustavlja na železniški postaji
3. krožna linija Bohinjska Bistrica ŽP–Ribčev Laz–Srednja vas–Bohinjska Bistrica ŽP v obeh smereh, ki vozi med delovniki v obeh sezonah po Spodnji Bohinjski dolini in Zgornji Bohinjski dolini (oziroma obratno) in se ustavlja tako na železniški postaji kot v Bohinjski Bistrici

Poleg tega je še nekaj linij, kjer vozi samo en avtobus na dan, ne nujno v obe smeri. V počitniški sezoni so med njimi:

1. linija Bohinjska Bistrica–Slap Savica, ki vozi samo v času počitnic po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca in Slapa Savica in ne ustavlja na železniški postaji.
2. linija Bohinjska Bistrica ŽP–Bohinj Zlatorog, ki vozi samo ob sobotah po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca in Slapa Savica in ustavlja na železniški postaji in tudi v Bohinjski Bistrici.
3. linija Bohinjska Bistrica–Bohinj Zlatorog, ki vozi samo ob nedeljah po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca in ne ustavlja na železniški postaji.



Slika 17: Avtobus Hop on- Hop off

Cilji:

- Zmanjšati negativne učinke motornega prometa na okolje in prostor
- Izboljšati dostopnost za obiskovalce in lokalno prebivalstvo v poletni sezoni.
- Izboljšati ponudbo trajnostnih oblik mobilnosti obiskovalcev znotraj Bohinja.

- Prilagoditi javni prevoz potrebam lokalnega prebivalstva in obiskovalcev.
- Nadgraditi priložnosti za intermodalnost med različnimi oblikami mobilnosti.
- Povečati informiranost obiskovalcev o možnostih trajnostne mobilnosti v občini.

Ukrepi:

V nadaljevanju so opisani ukrepi, ki so po mnenju izvajalca nujni za doseganje zastavljenih ciljev. Osnovani so na podlagi usmeritev obstoječih strategij (glej poglavja Izhodišča), primerov dobre prakse doma in v tujini ter na podlagi že obstoječih ukrepov in analize stanja.

Ukrepi so razdeljeni v štiri poglavitne tematske sklope:

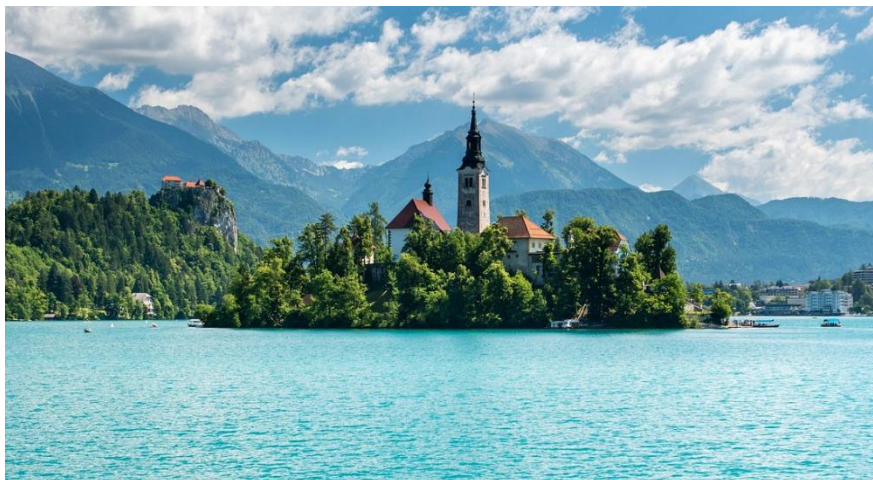
1. mirujoč promet (tj. parkiranje), ki obsega ureditev parkirišč in parkirni režim,
2. javni potniški promet, ki obsega sistem P+R, redne avtobusne prevoze, Hop-on Hop-off,
3. informacijski ukrep, ki obsegajo ukrepe za povečanje informiranosti obiskovalcev in prebivalcev občine,
4. promocijski ukrepi, ki obsegajo ukrepe za povečanje prepoznavnosti ostalih ukrepov.

BLED:

Bled je zagotovo eden od dragulje v Slovenije , čaroben kraj, obdan z neokrnjeno naravo v osrčju Alp .

Občina Bled si že vrsto let prizadeva za razvoj trajnostne mobilnosti. Aktivno spodbuja tudi svoje občane in občanke k uporabi trajnostne mobilnosti, kolesarske in pešpoti po občini se urejajo. Občina Bled je opremila parkirišča s posebnim sistemom, ki uporabnikom že ob glavni cesti sporoča, koliko parkirnih mest je na voljo, hkrati pa s temi informacijami promet usmerja na parkirišča izven središča Bleda. Številni projekti Bleda tako domačine kot tudi obiskovalce spodbujajo, da vozilo pustijo doma ali na parkirišču ter se po Bledu in okolici odpravijo peš ali s kolesom. Spodbujanje trajnostnega prometa na Bledu se odraža tudi v velikem številu polnilnic za električne avtomobile. Za povsem zelen oddih je poleti in pozimi na voljo kartica Julijske Alpe, ki promovira trajnostno mobilnost. Kartica je

brezplačno na voljo gostom, ki na Bledu nočijo vsaj 3 noči pri enem izmed partnerjev Turizma Bled.



Slika 18: Bled

KRANJSKA GORA:

Gorska območja, zlasti zavarovana območja, so precej bolj občutljiva od nižinskih, saj so njihove nosilne sposobnosti manjše. Zlasti velik sezonski obisk je v doživljajsko pestrih predelih in ker pride večina turistov z lastnim prevozom, se

negativni učinki prometa zgoščujejo. Pogosto prihaja do konfliktov med lokalnim prebivalstvom in turisti, hkrati se zmanjša tudi doživljajska pestrost teh območij, kar prispeva k zmanjšani ekonomski vrednosti, saj gre za turistična območja. Prispevek govori o načrtovanih in izvedenih projektih umirjanja prometa v slovenskem delu Julijskih Alp, s katerimi želijo lokalni deležniki zmanjšati negativne učinke prometa na gorsko naravo in nezadovoljstvo zaradi prometne gneče.

[Naj vas narava zapelje](#)



3 CILJI IN HIPOTEZE

V projektni nalogi bomo kasneje predstavile prometno ureditev na Jezerskem in raziskale možnosti uvedbe različnih oblik trajnostne mobilnosti. Poleg tega bomo predstavile učno pot v dolini Ravenske Kočne, ki spodbuja obiskovalce Jezerskega, da se sprehodijo, oz. kolesarijo po njej. Točke učne poti so namenjene spoznavanju naravne in kulturne dediščine Jezerskega.

4 VIRI IN LITERATURA

<https://www.jezersko.si/>

<https://www.youth-hostel.si/si/globetrotter/julij-2019/trajnostni-turizem-v-alpah>

Slika 1: <https://www.google.com/search?q=tic+jezersko&rlz>

Slika 2: <http://www.senkovadomacija.si/nasa-zgodba.html>

Slika 3: <https://www.google.com/search?q=jezersko+lega&tbm>

Slika 4: [https://www.google.com/search?q=hotel+planinka&sxsrf=
https://www.google.com/search?q=kampiranje+jezersko&tbm](https://www.google.com/search?q=hotel+planinka&sxsrf=https://www.google.com/search?q=kampiranje+jezersko&tbm)

Slika 5: <https://www.tomazgorec.si/skriti-biser-jezersko/>

Slika 6: <https://www.sloveniaholidays.com/apartmaji-kocka-zgornje-jezersko.html>

Slika 7: <https://www.google.com/search?q=kampiranje+jezersko&tbm>

Slika 8: <https://www.izletko.si/kam-na-izlet/gorenjska/plansarsko-jezero.html>
<https://www.facebook.com/login/next=https%3A%2F%2Fwww.f>

Slika 9: <https://www.google.com/search?q=ov%C4%8Darski+bal&hl=sl&sxsrf=>

Slika 10: <https://www.google.com/search?q=slap+%C4%8Dedca&tbm=isch&ved>

Slika 11: <https://www.pressreader.com/slovenia/slovenske-novice/20200803/282>
<https://www.jezersko.info/izvir-mineralne-vode.html>

Slika 12: <https://www.google.com/search?q=parkiri%C5%A1%C4%8De+ob+pl>

Slika 13: <https://www.google.com/search?q=parkiri%C5%A1%C4%8De+na+rav>

Slika 14: <https://www.google.com/search?q=u%C4%8Dinek+tople+gre>

Slika 15: <https://www.google.com/search?q=trajnostna+mobilno>

Slika 16: <https://www.google.com/search?q=lega+bohinja>

Slika 17: <https://www.google.com/search?q=avtobus+hop+on+hop+off>

Slika 18: https://www.tripadvisor.com/Tourism-g274863-Bled_Upper_Carniola

Linki videov :

Video 1: <https://www.youtube.com/watch?v=N-PVsspixSE>

Video 2: <https://www.youtube.com/watch?v=rrcwogr36ok>

Video3: <https://www.youtube.com/watch?v=j1ITDPg9qxl>

<https://www.google.com/search?q=ravenska+ko%C4%8Dna&rlz>

https://www.hribi.net/izlet/ravenska_kocna_grintovec_mimo_zicnice_in_po_frischa_ufovi_poti/3/16/671

<https://www.bled.si/sl/informacije/poslovne-strani/novice/202>

<https://www.bled.si/sl/informacije/kako-po-bledu/2019092009033359/zelena-mobilnost>

<https://slo.bergsteigerdoerfer.org/2256-3-Jezersko-Mobilnost-v-kraju.html>

<https://www.google.com/searchq=mno%C5%BEi%C4%8Dni+turizem&rlz=>

<https://slo.bergsteigerdoerfer.org/2264-3-Jezersko-Gorske-ture.html>

<https://www.jezersko.info/nastanitve.html>

https://www.researchgate.net/publication/329454803_Trajnostna_mobilnost_v_slovenskem_delu_Julijskih_Alp

<http://www.times.si/slovenija/urejeno-tocilno-mesto--9aa6b9861fd091a1b84c0ca772b2d9384abe29b7.html>

<https://www.facebook.com/login/next=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fsandikelcphotography%2Fposts%2F558619744628049%2F>

https://sl.wikipedia.org/wiki/Spremembe_podnebja

https://sl.wikipedia.org/wiki/Kategorija:Podnebne_spremembe

http://www.o-4os.ce.edus.si/gradiva/geo/podnebje/topla_greda.html

Vodeb, K. 2014. *Turistična destinacija: sodobna obravnava koncepta (online)*. Univerza na Primorskem. Založba Univerze na Primorskem. Koper. Dostopno na: <https://www.hippocampus.si/ISBN/978-961-6832-77-9.pdf> . Citirano dne: 9.3.2021

