

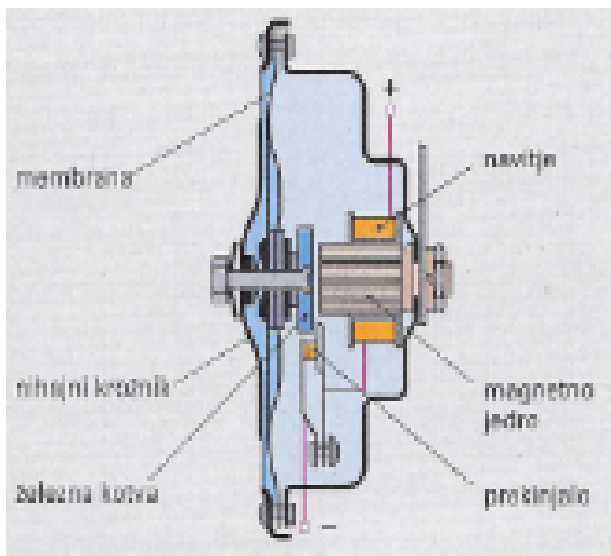
SIGNALNE NAPRAVE

So zvočne (hupa) in svetlobne (svetlobna hupa, zavorne luči)

Naloge signalnih naprav:

- Vzbujanje pozornosti drugih udeležencev v prometu
- Nakazovanje zaviranja
- Nakazovanje spreminjanja smeri vožnje
- Opozarjanje drugih udeležencev v prometu na nevarnost

HUPA



Sestavni deli hupe:

- Elektromagnet (iz železnega jedra in navitja)
- Nihajni krožnik
- Membrana z železno ploščico
- Železna kotva
- Prekinjalo

Vklopimo hupo – steče tok preko prekinjala skozi elektromagnet, kjer nastane magnetno polje – magnetna sila privleče železno ploščico in s tem membrano – ko se ploščica približa jedru elektromagneta, premakne prekinjalo in s tem prekine tok – ploščica in membrana se zaradi delovanja vzmeti vrnete začetno lego – prekinjalo spet sklene tokokrog – to se ponavlja, dokler je hupa vklopljena

Na membrano je pritrjen nihajni krožnik, ki skupaj z membrano niha – nastanejo tlačni valovi, ki se širijo po zraku – slišimo enakomeren zvočni signal

Okrepljena hupa – glasnejši zvok, se lahko uporablja samo zunaj naselij, vozilo mora imeti tudi običajno hupo

Fanfare – zvok nastane podobno kot pri običajni hupi, vendar se v polžnem lijaku preoblikuje v značilen zvok fanfar

Kompresorske fanfare – namesto elektromagneta je vgrajen kompresor, katerega tlačni priključek spojimo z vhodno sponko fanfar

SVETLOBNA HUPA

Kratkotrajen prižig dolgih žarometov

Za opozarjanje na ogroženost sebe ali drugih udeležencev v prometu

Tudi če želimo prehitevati zunaj strnjenegega naselja

ZAVORNE LUČI

Na zadnjem delu vozila

Rdeče barve in svetlejše od ostalih svetlobnih naprav na zadnjem delu vozila, razen zadnjih meglenk

Zasvetijo ob pritisku na zavorni pedal in opozorijo vozila za nami, da zmanjšujemo hitrost

UTRIPAJOČE, SMERNE LUČI (SMEROKAZI)

Za nakazovanje namere o spremembi smeri vožnje v križiščih, pri prehitevanju, pri menjavanju voznih pasov

Tudi pri oddajanju opozorilnih signalov s štirimi utripajočimi lučmi

So rumene barve, najmanj štiri (dve spredaj, dve zadaj; dve na levi, dve na desni), pri novejših vozilih jih je več (na bokih, ogledalih)

Krmilijo jih elektromehanska ali elektronska vezja, frekvenca utripanja je 90 +/- 30 na minuto