

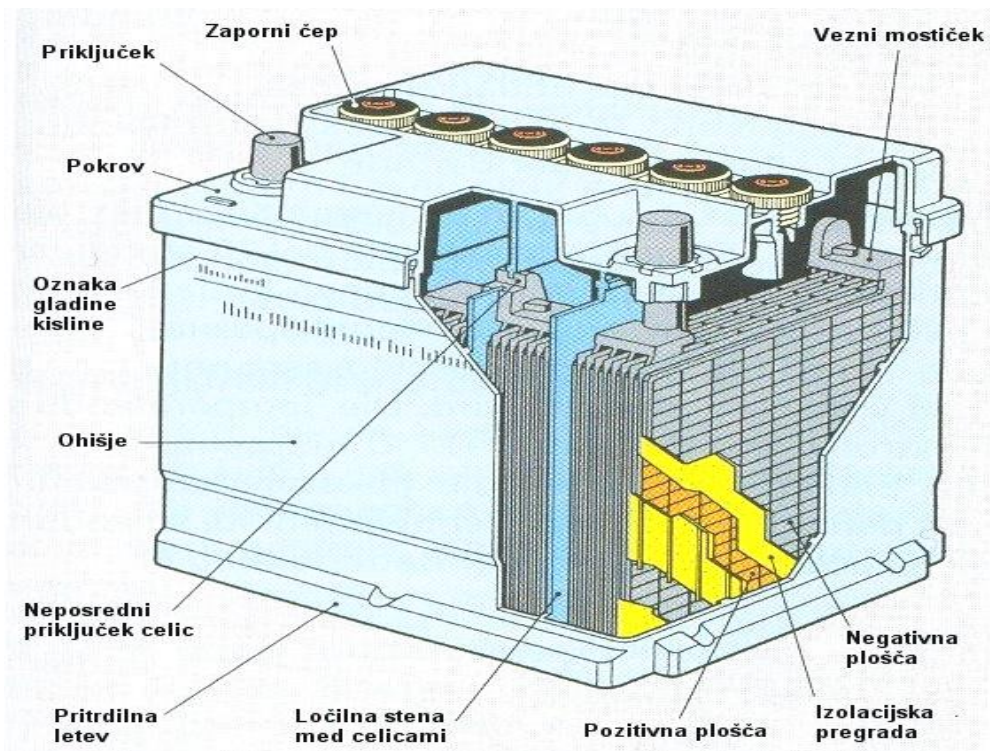
AKUMULATOR



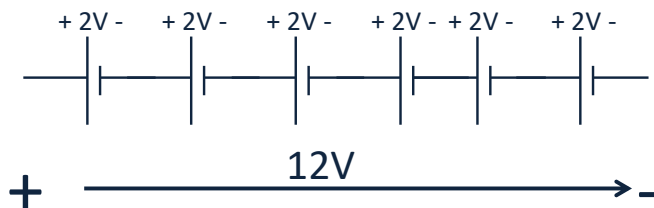
Akumulator:

- Vir električne energije v vozilu
- Deluje na principu kemičnih reakcij
- Napaja zaganjalnik in nekatere druge električne sisteme ob zagonu motorja
- Napaja porabnike, ko je motor ugasnjen
- Shranjuje električno energijo, ki jo proizvaja alternator med delovanjem motorja

ZGRADBA AKUMULATORJA



- Akumulator je zgrajen iz (običajno) 6 celic
- Vsaka celica ima napetost 2 V
- Celice vežemo zaporedno – dobimo 12 V



- Vsaka celica ima pozitivno in negativno svinčevo ploščo
- Plošče so ločene s separatorji, da ne pride do stika
- Celice imajo več tankih plošč (+ in – si izmenoma sledijo) – tako se poveča površina plošč in s tem jakost toka, ki ga lahko odda celica
- Celice so med seboj ločene z ločilnimi stenami in povezane z mostički preko sten

- Med svinčevimi ploščami (elektrodami) je elektrolit
- Nad ploščami je prostor za shranjevanje elektrolita, pod njimi pa zbiralnik usedlin
- Celice so zaprte v ohišje iz umetne mase
- Zgoraj na ohišju sta priključka akumulatorja (+ in -), lahko tudi čepi za dolivanje elektrolita oziroma destilirane vode
- Spodaj ima ohišje rob za pritrditev akumulatorja