

DRUGE LASTNOSTI AKUMULATORJA

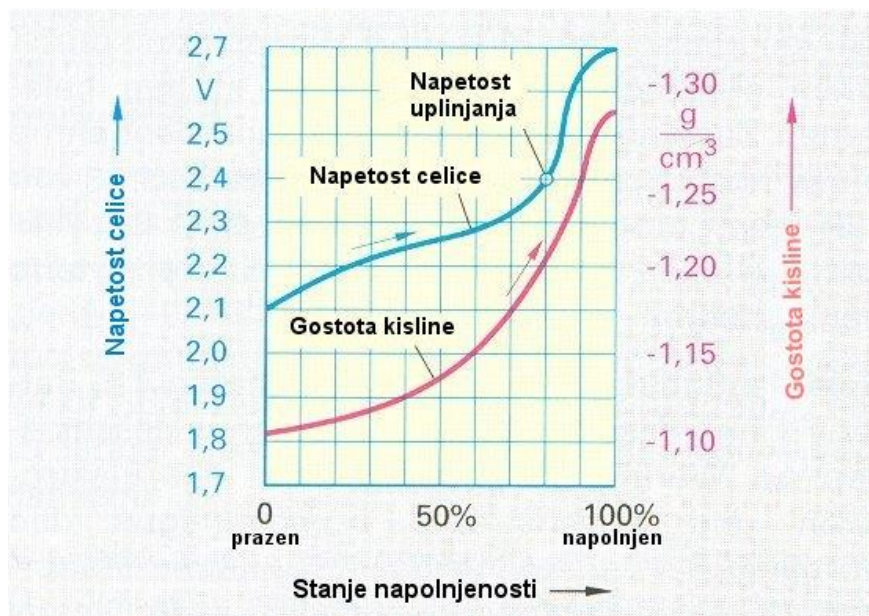
Mirovna napetost U_0

- Rečemo ji tudi napetost praznega teka
- To je napetost na priključnih sponkah, ko akumulator ni obremenjen (ni priključen noben porabnik)
- Poln akumulator ima pri 25 °C mirovno napetost 12,8 V, izpraznjen pa 12,0 V

Napetost na sponkah U_k

- To je napetost na priključnih sponkah obremenjenega akumulatorja
- Akumulator ima notranjo upornost na kateri pride do padca napetosti, ko teče skozi njega tok
- Zaradi padca napetosti je napetost na sponkah manjša od mirovne napetosti

Napetost polnjenja



- Napetost, s katero polnilec polni akumulator
- Bolj kot je akumulator napolnjen, višja je

- Pri napetosti 14,4 V (posamezna celica ima 2,4 V) se začnejo izločati plini – napetost uplinjanja
- Pri uplinjanju akumulator izgublja vodo, nastaja eksploziven pokalni plin
- Akumulator je popolnoma napolnjen, ko gostota elektrolita ne narašča več

Napetost praznjenja



- Napetost akumulatorja med praznjenjem
- Akumulator je izprazen, ko napetost celice pade na 1,75 V (napetost akumulatorja 10,5 V) – končna napetost praznjenja

Zagonski tok

- Tok, ki ga daje akumulator pri zagonu motorja vozila
- Za kratek čas je zelo visok (400 A)
- Porabi približno 1 % nazivne kapacitete

Kratkostični tok

- Največji tok, ki lahko teče skozi akumulator
- Odvisen od površine plošč akumulatorja
- Lahko obremenjuje akumulator največ 2 sekundi