

VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA

Akumulator mora biti čist. Občasno ga lahko polnimo s polnilcem. Če je potrebno, dolijemo destilirano vodo.

Akumulator brez vzdrževanja

Pri normalnem delovanju se nivo elektrolita niža počasi, v obdobju dveh let dolivanje ni potrebno. Se hitro samopraznijo, zato se skladiščijo brez elektrolita, ki se ga napolni pred prvo uporabo.

Akumulator popolnoma brez vzdrževanja

Je popolnoma zaprt, dolivanje elektrolita ni možno. Zaloga elektrolita nad ploščami zadošča za celotno življenjsko dobo. Ohišje je zatesnjeno, zato se lahko nagiba do 70 stopinj. Ima odprtino za odvod plinov pri nagibanju. Samopraznjenje je počasno, zato je primeren za vozila z dolgimi obdobji mirovanja. Gostote kisline ne moremo merit, zato imajo nekatere izvedbe prikazovalnik: zeleno = OK, sivo = potrebno polnjenje, belo = menjaj.

Heavy duty akumulator

Ima zelo dolgo življenjsko dobo. Odporen proti vibracijam in pogostim polnjenjem. Primeren za gradbene stroje.

Akumulator z vezanim elektrolitom

Je popolnoma zaščiten pred iztekom elektrolita v katerikoli legi. Dobro prenese pogosta praznjenja in tudi popolno izpraznjenje. Elektrolit ni tekoč, lahko je gel ali pa vezan s sloji steklenih vlaken. Razmik med ploščami je manjši, kar zmanjša notranjo upornost. Ni uplinjanja. Samopraznjenje je zelo majhno. Izvedba je kompaktna.

Zaznavalo napoljenosti akumulatorja

Z regulacijo polnilne napetosti zagotavlja trajno napolnjenost akumulatorja. Vgrajeno je v negativni kabelski čevlji. Meri temperaturo in stanje napolnjenosti akumulatorja, iz rezultatov meritev izračuna optimalno polnilno napetost.

Varnostna akumulatorska sponka

Je pritrjena na pozitivni priključek. Ob nesreči hitro odstrani kabel, ki vodi do zaganjalnika, s priključne sponke, da ne bi nastal kratek stik. Ostala napeljava se ne odklopi.