

UGOTAVLJANJE STANJA NAPOLNJENOSTI AKUMULATORJA

- Preverimo nivo (10 do 15 mm nad robom svinčenih plošč) in gostoto (merilnik gostote – areometer) kisline pri akumulatorjih s polnilnimi čepki
- Merjenje mirovne napetosti (voltmeter)
- Preizkus moči (elektronski preizkuševalnik) – za 5 sekund obremenimo akumulator z zagonskim tokom motorja, pri tem napetost celice ne sme pasti pod 1,1 V

POLNENJE AKUMULATORJA

Polnimo s polnilcem – enosmerni generator. Ločimo normalno, hitro in vzdrževalno polnjenje.

Normalno polnjenje

Polnimo s tokom, ki številčno ustreza 10 % nazivne kapacitete

Hitro polnjenje

Polnilni tok znaša 80 % nazivne kapacitete, vendar samo do napetosti uplinjanja. Temperatura mora biti pod 55 °C.

Vzdrževalno polnjenje

Da preprečimo samopraznjenje, ko se akumulator daljši čas ne uporablja, ga polnimo s tokom 0,1 % nazivne kapacitete.

ODSTRANJEVANJE AKUMULATORJEV

Akumulatorji so posebni odpadki, ki jih je treba reciklirati po predpisih in snovi vrniti v uporabo. Zbirajo se v zabojnikih, ki preprečujejo izlitje.

ZAGON VOZILA S KABLI

- Lahko uporabimo, če dovoljuje proizvajalec vozila
- Uporabimo bakrena kabla s presekom najmanj 16 mm² pri bencinskih motorjih in 25 mm² pri dizelskih motorjih

- Oba akumulatorja morata imeti enako nazivno napetost
- Najprej povežemo z rdečim kablom + praznega akumulatorja s + polnega, nato s črnim kablom – polnega akumulatorja na maso vozila s praznim akumulatorjem (ne blizu akumulatorja zaradi uplinjevanja)
- Zaženemo vozilo s polnim akumulatorjem, malo za tem še vozilo s praznim akumulatorjem
- Po zagonu odklopimo kable v nasprotnem vrstem redu (najprej črnega, potem rdečega)