

## ALTERNATOR

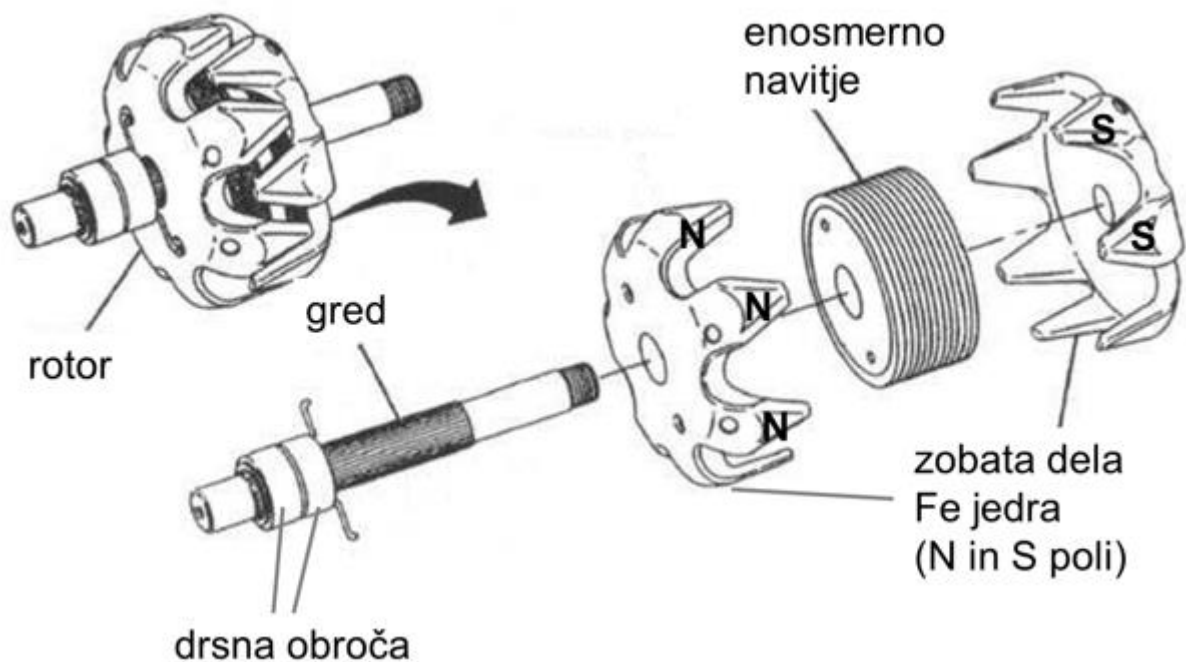
- Je trifazni izmenični generator
- Oskrbuje porabnike v vozilu z električno energijo, ko motor vozila deluje
- Polni akumulator

### Princip delovanja

Glej Princip generatorja pri OEE.

### Sestavni deli alternatorja

#### 1) Rotor



Rotor je del, ki se vrti.

Sestavljen iz dveh zobatih delov železnega jedra in enosmernega vzbujevalnega navitja, vse skupaj pa je pritrjeno na rotorsko gred. Ker se vrti, ga lahko priključimo na napajanje samo preko drsnih obročev in ščetk.

Zobata dela železnega jedra predstavljata severne in južne pole. Severni in južni poli si izmenično sledijo. Več parov polov pomeni več period izmenične napetosti, ko se rotor enkrat zavrti. Takšno izmenično napetost lažje pretvorimo v enosmerno napetost.

Naloga rotorja je ustvarjanje magnetnega polja, ki se skupaj z rotorjem vrti. Magnetno polje nastane, ko skozi navitje teče tok.

Rotor se nahaja znotraj statorja.

## **2) Enosmerni vir energije**

Za napajanje rotorja potrebujemo enosmerno napetost. Enosmerni vir preko ščetk in drsnih obročev dovaja tok v rotorsko navitje.

Ob zagonu motorja opravlja nalogo vira akumulator, med delovanjem motorja pa alternator vzbuja samega sebe.