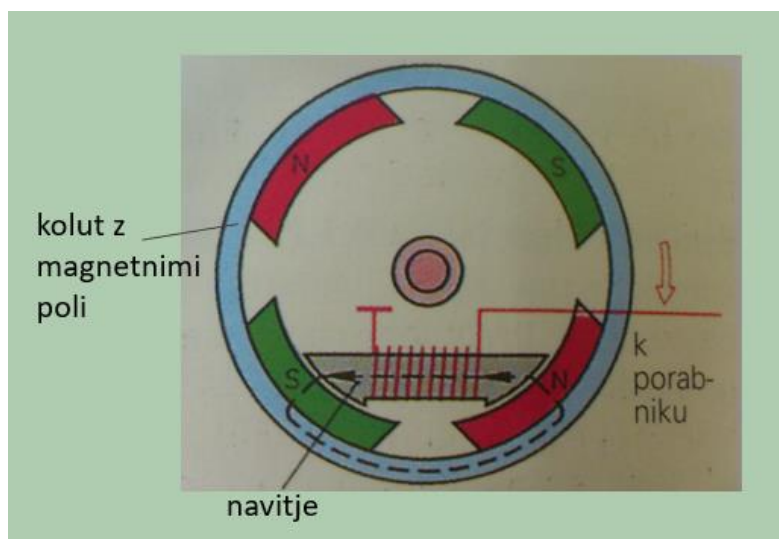


## Magnetni generator



Uporablja se za motorna kolesa, manjše stacionarne motorje.

Sestavljen iz rotorja in statorja.

Rotor je kolut s trajnimi magneti (več polov).

Stator je tuljava z železnim jedrom.

Trajni magneti na rotorju ustvarijo magnetno polje, ki se skupaj z rotorjem vrti. Navitje je mirujoče, zato pride v njem do rezanja silnic, kar povzroči nastanek električne napetosti.

Napetost, ki nastane, je izmenična. Enosmerno dobimo tako, da jo usmerimo z diodami.

Običajno so kombinirani z magnetno vžigalno tuljavo.

Ne potrebujejo regulatorja napetost, saj se napetost regulira samodejno.

So izdelani za določeno moč. Takšno moč morajo imeti tudi porabniki, sicer pride do odstopanj in napetost ni več ista.