

ZAGANJALNIK

Služi za zagon motorja vozil. Napaja ga akumulator.

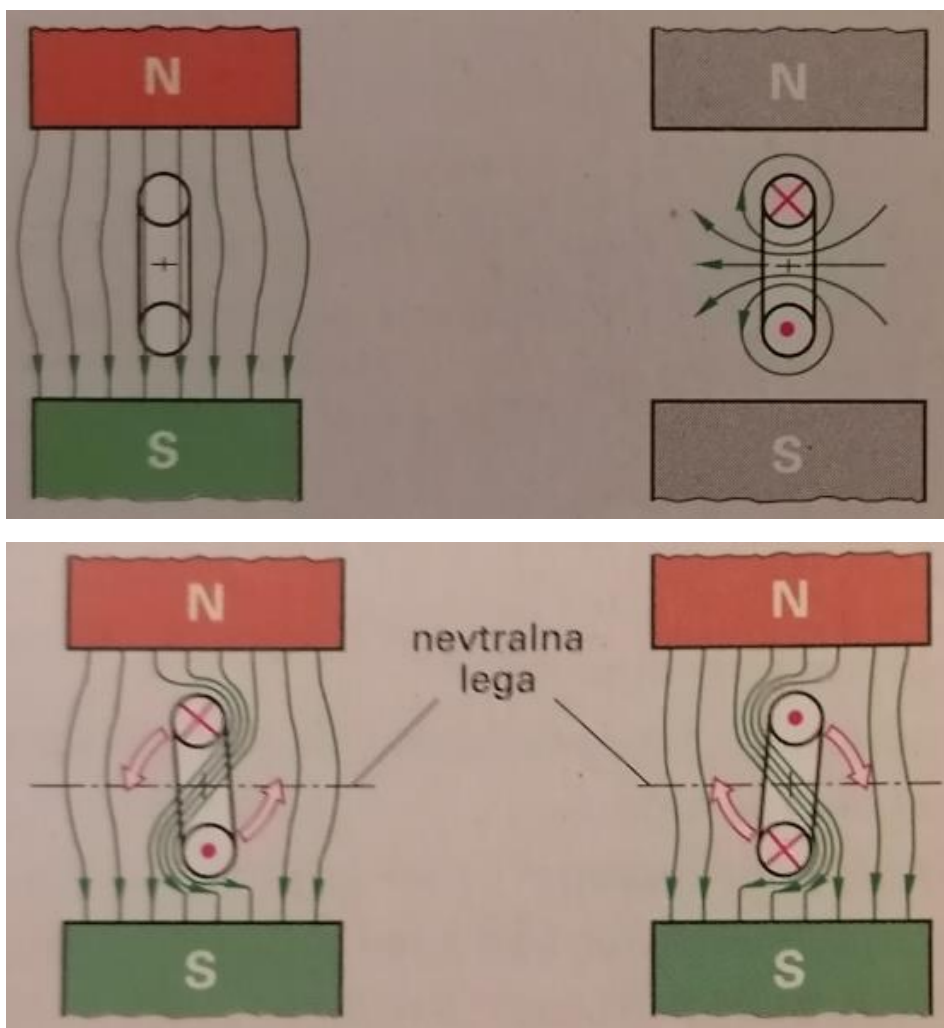
Motor z notranjim izgorevanjem potrebuje zunanjo energijo za zagon, ki jo zagotavlja zaganjalnik. Energija mora premagati masno vztrajnost delov motorja, torne izgube in kompresijski upor.

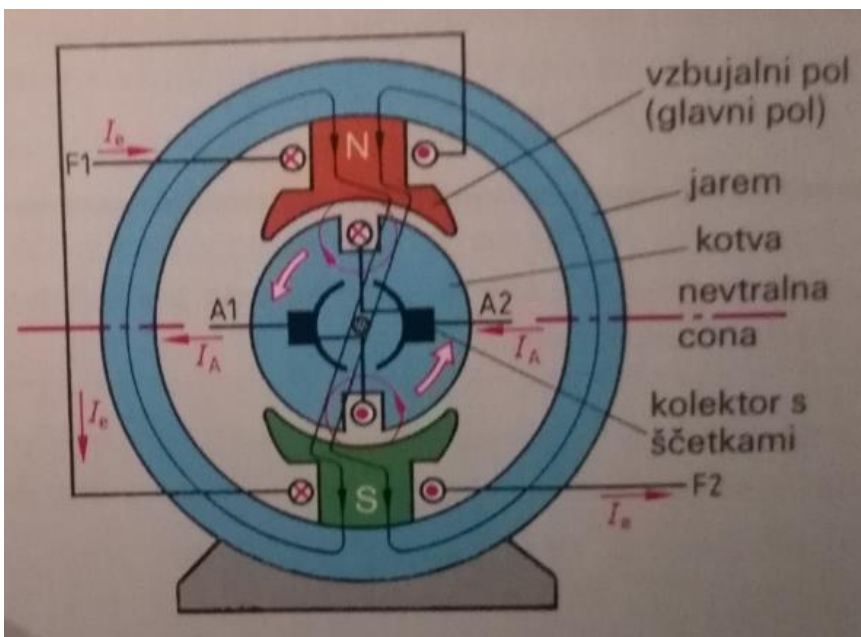
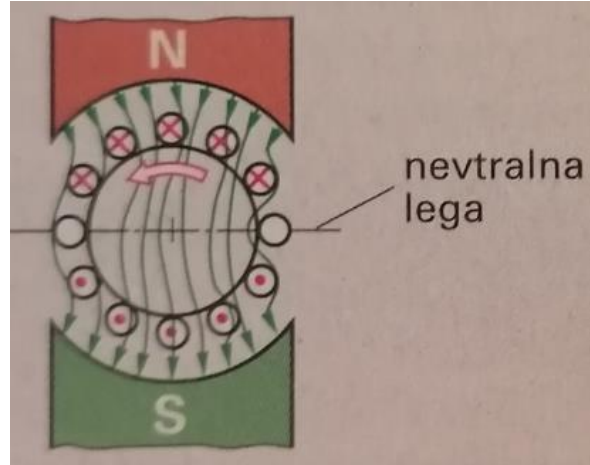
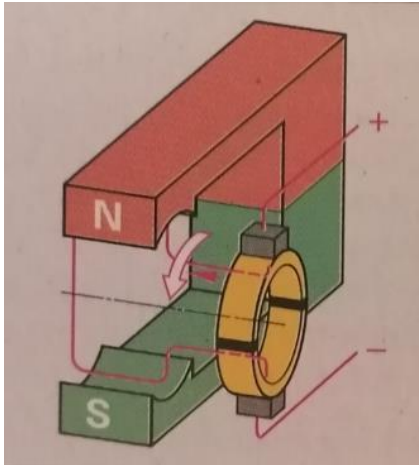
Sestavljen je iz enosmernega elektromotorja, vklopnega releja in vskočnega mehanizma.

Princip delovanja

Glej Princip elektromotorja pri OEE.

Sestavni deli enosmernega elektromotorja





Stator

Je mirujoči del.

Ustvarja magnetno polje.

Zgrajen je iz železnega jedra in enosmernega navitja. Ko skozi navitje teče tok, nastane magnetno polje. Navitje mora biti priključeno na enosmerno napajanje.

Namesto navitja lahko uporabimo tudi trajne magnete.

Rotor

Del, ki se vrti.

Zgrajen je iz železnega jedra in enosmernega navitja. Navitje je priključeno na enosmerno napajanje, zato teče skozi njega električni tok. Ker se nahaja v statorskem magnetnem polju, delujejo nanj pari nasprotujočih si sil, ki povzročajo vrtenje rotorja.

Ker ima navitje ima več ovojev, je navor večji in enakomeren (ni odvisen od kota zasuka).

Komutator (kolektor)

V principu je to drsni obroč prerezan na dva dela. Po njem drsijo ščetke na ovajih rotorskega navitja. Pri prehodu skozi nevtralno lego (vodoravni položaj) preskočijo ščetke z enega dela komutatorja na drugega, zato se zamenja smer toka skozi ovoj in s tem smer sile. Komutator zagotavlja, da je pod vsakim polom smer toka skozi rotorsko navitje vedno enaka (sile vedno vlečejo v isto smer).

Komutator mehansko spreminja smer toka v rotorskem navitju.