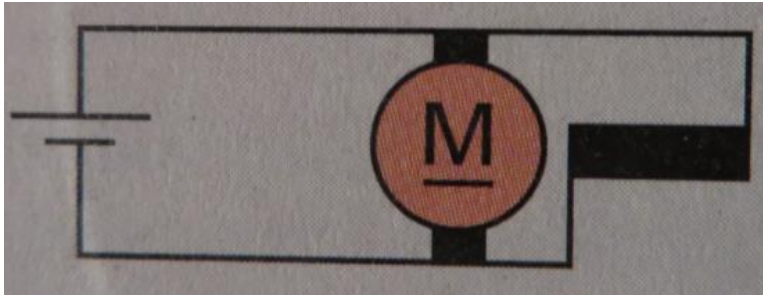


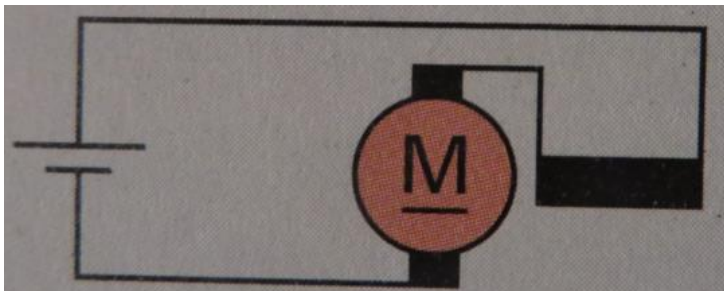
## Vzbujanje enosmernega elektromotorja

### Stranskovezni motor (vzporedno vzbujanje)



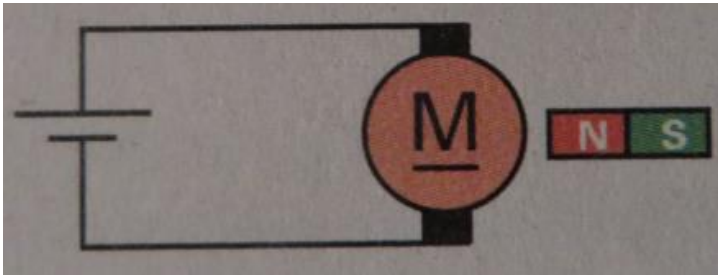
- Statorsko in rotorsko navitje sta vezani vzporedno in priključeni na napajanje
- Ima majhen zagonski navor
- Povečanje hitrosti vrtenja pri razbremenitvi je majhno
- Ni najbolj primeren za zaganjalnike

### Glavnovezni motor (zaporedno vzbujanje)



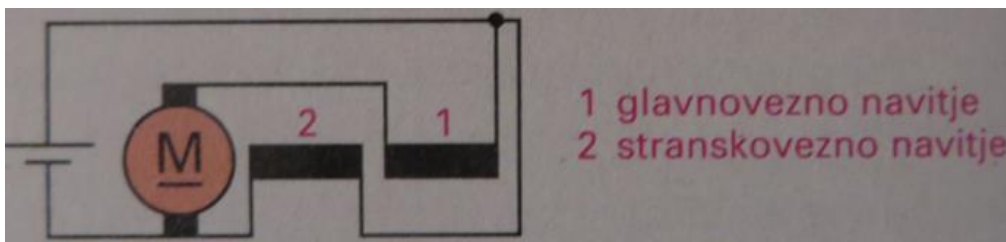
- Statorsko in rotorsko navitje sta vezani zaporedno in priključeni na napajanje
- Največji tok, ko je rotor blokiran – to pomeni, da je največji navor ob zagonu
- Z večanjem hitrosti vrtenja se poveča inducirana napetost v rotorskem navitju, zato se zmanjša tok
- Z zmanjšanjem obremenitve se hitrost vrtenja močno poveča
- Odvisnost navora od hitrosti vrtenja je zelo primerna za zaganjalnike (hitro doseže potrebno hitrost za zagon motorja z notranjim izgorevanjem)

### Motor s trajnim (permanentnim) vzbujanjem



- Na statorju ima trajne magnete namesto navitja – magnetno polje ustvarjajo magneti in ne električni tok
- Karakteristika je med stranskoveznim in glavnoveznim motorjem

### Kompavdni motor (mešano vzbujanje)



- Ima dve ločeni statorski navitji – eno je vezano zaporedno, drugo vzporedno z rotorskim navitjem
- Izdelava je zahtevna – uporaba samo v zelo močnih zaganjalnikih
- Vzporedno navitje ojačuje navor zaporednega, hkrati pa preprečuje prehitro vrtenje neobremenjenega rotorja