

Vklopni rele

Sestavljen je iz releja s kontaktom in priteznega elektromagneta.

Pritezni elektromagnet pritegne mehanizem za premik pastorka.

Rele sklene kontakta, prek katerih teče tok za pogon zaganjalnika.

Rele imamo zato, da ločimo delovni in krmilni tokokrog. Zaganjalnik potrebuje velik tok, to pomeni debele žice. Ker so debele, morajo biti čimbolj kratke – to je delovni tokokrog, ki povezuje akumulator in zaganjalnik preko releja. Žice med relejem in ključem (krmilni tokokrog) pa so lahko tanke in dolge, ker je tok v krmilnem tokokrogu majhen.

Vskočni mehanizem

Vskočni mehanizem služi za prenos navora z zaganjalnika na motor vozila ob zagonu.

Glavni sestavni deli vskočnega mehanizma so:

- Pastorek
- Prostotečna sklopka
- Potisni vzvod
- Vzmet

Pastorek se med zagonom premakne tako, da njegovi zobci vskočijo med zobce na vencu vztrajnika. S tem omogoča prenos navora z elektromotorja na motor vozila.

Ko motor vozila deluje, se vrti prehitro, zato moramo takrat zaganjalnik ločiti od motorja, da ne pride do poškodb zaganjalnika. To naredi prostotečna sklopka. Sklopka dovoljuje prenos navora z zaganjalnika na motor med zagonom, preprečuje pa prenos navora z motorja na zaganjalnik med delovanjem motorja.

Potisni vzvod vzdolžno premika pastorek.

Vzmet omogoča, da zobci pastorka vedno vskočijo v zobce na vencu vztrajnika - tudi, če niso popolnoma poravnani.