

## Preklapljanje primarnega toka

Ob vklopu primarnega toka steče tok skozi primarno navitje, začne se izgradnja magnetnega polja.

Ob izklopu primarnega toka nastane velika inducirana napetost v sekundarnem navitju, zato preskoči iskra na svečki.

## Mehanski prekinjevalnik

Se opušča, ker:

- Toki so majhni - do 5 A
- Velika obraba kontaktov
- Prepočasno preklapljanje za zahtevano število preklapov v sekundi
- Težko natančno vzdrževanje in korigiranje trenutka vžiga

## Elektronska stikalna naprava

Na začetku je bila stikalna naprava preprosto tranzistorsko vezje, krmiljeno z indukcijskim dajalnikom ali hallovim zaznavalom, ki sta ustvarjala spremenljivo napetost za krmiljenje tranzistorjev.

Sodobna vozila imajo skupni krmilnik motorja, ki sočasno regulira pripravo goriva in krmili vžig. Primarni tok prekinjajo močna tranzistorska vezja, ki so zaradi segrevanja pogosto vgrajena izven krmilne naprave.

## Prilagajanje primarnega toka

Večji tok skrajša čas za izgradnjo magnetnega polja, s tem je energija, ki jo odda iskra lahko večja.

Prevelik tok lahko poškoduje vžigalno tuljavo.

Cilj – prilagoditev primarnega toka tako, da se magnetno polje čim hitreje zgradi, hkrati pa velikost toka ne preseže dovoljene vrednosti pri vseh pogojih delovanja.

Pri preprostih vžigalnih napravah omejujemo tok s preduporom. Ob zagonu je zaradi znižanja napetosti ob vklopu zaganjalnika predupor premoščen, kasneje se vklopi.

Elektronsko prilagajanje omogoča hitro naraščanje primarnega toka do neke vrednosti. Omejevanje toka se začne, ko ta doseže 10 do 15 A, ko se približa 30 A pa se naraščanje ustavi.

## Razdelilnik vžiga

Dobi visoko napetost od vžigalne naprave in jo pošlje ustrezni svečki (tisti, ki je na vrsti za vžig goriva).

## Rotirajoče razdeljevanje vžiga

Rotirajoči razdelilnik ima rotor, ki se vrti s polovično hitrostjo ročične gredi (hitrost odmikalne gredi). Na obodu rotorja je kontakt, ki se v trenutku vžiga sklene s kontaktom kabla, ki je povezan z vžigalno svečko v valju, kjer se mora vžgati gorivo.

## Mirujoče razdeljevanje vžiga

Pri vžigalni tuljavi za več isker tuljavo in svečko povezujejo visokonapetostni kabli in ustrezni priključki, posamične vžigalne naprave pa so nameščene neposredno na vžigalno svečko

Ni gibljivih delov, zato ni obrabe kontaktov. Vpliv motenj je manjši.

Krmilna naprava ugotovi, v katerem valju mora v danem trenutku sprožiti vžig, in pravilno krmili pripadajočo vžigalno tuljavo.