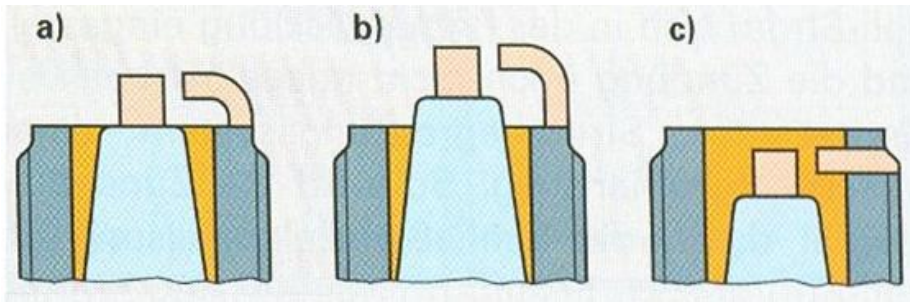


Lega iskre

Vžig goriva mora biti na najugodnejšem mestu v zgorevalnem valju (odvisno od toka zmesi, temperature in tlaka).

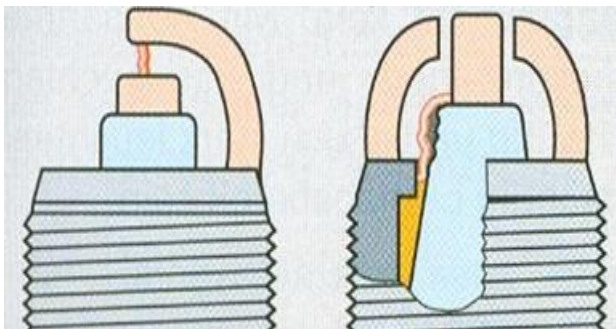
Glede na mesto iskre ločimo a) normalno, b) izstopajočo, c) ugreznjeno lego iskre



Pot iskre

Med pravilnim delovanjem preskoči iskra neposredno z ene elektrode na drugo – zračna iskra.

Na robu izolatorja se lahko nabere obloga iz ostankov zgorevanja, ki je običajno prevodna. Upornost obloge je manjša od upornosti zračne reže, zato iskra zdrsi prek izolatorja – drseča iskra. Pri drseči iskri obloge zgorijo in se svečka sama očisti, tako da naprej deluje normalno.



Toplotna vrednost

Določa jo predvsem oblika izolatorjevega vznožja.

Pravilna je, če svečka hitro doseže temperaturo samočiščenja (okrog 450 °C), pri polni obremenitvi pa ne preseže temperature 850 °C.

Če je previsoka, pride do nekontroliranega proženja žarilnih vžigov zaradi žarenja, kar lahko uniči motor.

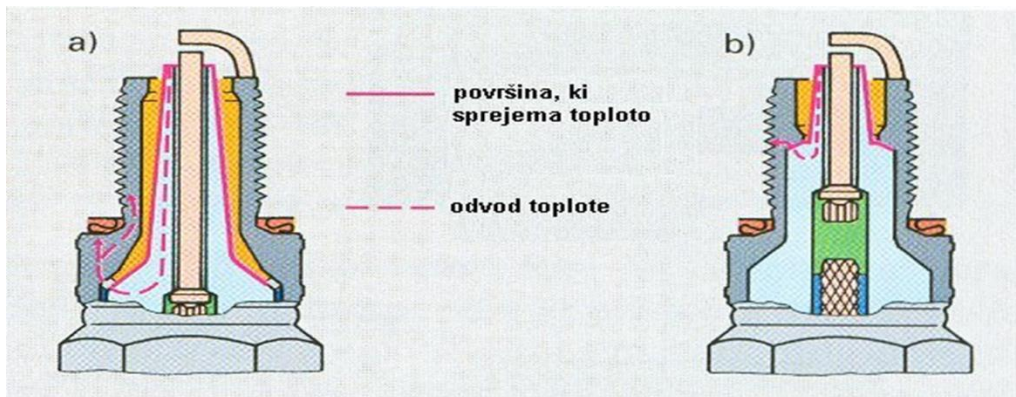
Če je prenizka, je svečka prehladna in se ne more sama čistiti. Nožičke izolatorja se zamaže, zato ni iskre ali je šibka.

Dolga izolatorjeva noga (a)














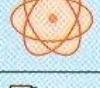



Slabše odvajanje toplote, zato izolatorjeva površina sprejme veliko toplote. Svečka se zelo segreje, ima veliko toplotno vrednost.

Kratka izolatorjeva noga (b)

Boljše odvajanje toplote, zato izolatorjeva površina sprejme malo toplote. Svečka med delovanjem ostane hladna, ima nizko toplotno vrednost.



Pregled vžigalnih sistemov

Vžigalni sistemi	Prekinitev in vklop	Nastavljanje kota vžiga	Razdelitev visokonapetostnega toka
Kontaktni vžig (KV)			
Tranzistorizirani kontaktni vžig (KV)			
Tranzistorski vžig (TV)			
Elektronski vžig (EV)			
Povsem elektronski vžig (PEV)			
 elektronski		 mehanski	