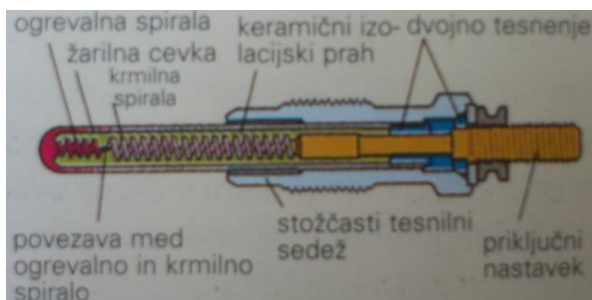
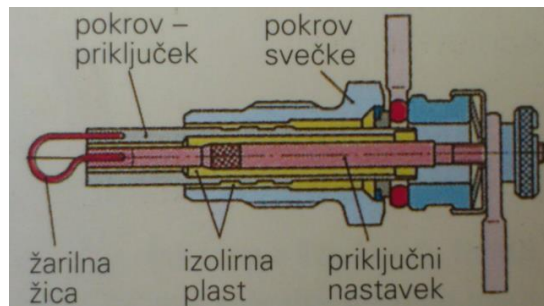
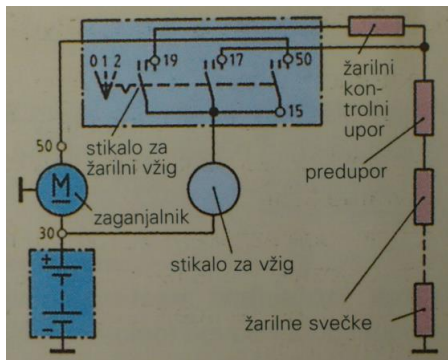


Naprava za žarilni vžig

Za zagon dizelskih motorjev.

Z dodatnim povečanjem temperature zraka omogoča lažji samovžig zmesi goriva in zraka.

Pri delujočem motorju se ta naprava izklopi.



Naprava za žarilni vžig z žarilno svečko

Žarilnih svečk je toliko kot je valjev v motorju.

Žarilna svečka, predupor in žarilni kontrolni upor so vezani zaporedno. Upori prilagodijo napravo napetosti akumulatorja.

Deluje v dveh stopnjah. V 1. stopnji so vključeni vsi upori, svečka se segreje do ustrezne temperature, žarilni upor žari svetlorumeno. Nato se vklopi 2. Stopnja. V 2. stopnji se premesti žarilni upor in vklopi zaganjalnik, zato napetost akumulatorja pade. Ker v tokokrogu ni več žarilnega upora, svečka (kljub padcu napetosti) še naprej žari z isto močjo.

Žarilna svečka

Ima žarilno žico iz toplotno prevodne zlitine z veliko upornostjo.

Žica je v obliki spirale ali zanke in je priključena med priključnim nastavkom in pokrovom svečke.

Zaprta žarilna svečka ima ogrevalno telo z veliko upornostjo. Ogrevalna spirala je zaprta v žarilni cevki. Ogrevalna moč je 100 do 120 W.