

OPREMA ZA UDOBJE

Centralno zaklepanje

- Odklepanje, zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in pokrovčka za gorivo z enega mesta
- Električno – električni servo motorji krmiljeni z dvema menjalnima stikaloma (eno v ključavnici, eno v motorju)
- Elektropnevmatsko – električni krmilni tokokrog, pnevmatski delovni tokokrog – električni krmilni signal aktivira pnevmatski tokokrog – pnevmatski tokokrog s podtlakom ali nadtlakom premika elemente za zaklepanje
- Mehansko upravljanje s ključem – sistem ima ključavnice s stikali (prednja vrata, prtljažnik) – ključ aktivira stikala, krmilna naprava pošlje signal v vse ključavnice
- Infrardeči upravljalnik – oddaja impulze infrardeče svetlobe – deluje na razdalji do približno 6 metrov
- Radijski daljinski upravljalnik – oddaja radijske signale – ni ga potrebno usmeriti proti sprejemniku – koda je zapletena in varna
- Radijski s samodejnim proženjem – z dotikom ročaja, če ima voznik pri sebi ključ z oddajnikom
-

Zapora proti odvozu vozila

- Elektronski sistem, ki nepooblaščenim onemogoča zagon in odvoz vozila
- Ob zaklepanju vozila se aktivira zapora proti odvozu vozila
- V ključu je mikročip s kodo – samo pravilna koda lahko deaktivira zaporo

Alarmna naprava

- V primeru udarca ali nepooblaščenega posega sproži vidni in zvočni signal
- Pri vklopu naprava najprej preveri, če so vsa okna in vrata zaprta in se čez približno 20 sekund (da se voznik oddalji) aktivira
- Izključi se s pritiskom na tipko za odklepanje vozila
- Pri odpiranju s ključem, je potrebno vtakniti ključ v ključavnico za zagon v 15 sekundah, da se izključi

- Zvočni signal lahko traja 30 sekund, svetlobni dlje, ob tem se vključi zapora proti odvozu vozila
- Alarmna naprava lahko vsebuje tudi nadzor potniške kabine, zaščito koles, zaščito pred vleko in zaščito sestavnih delov vozila