



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## POLIGON ZA SPRETNOSTNO VOŽNJO - OPIS OVIR





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## I. ovira = START

2 stožca visoka 360 mm, razmaknjena 80 cm na katerih je pritrjena žogica. Med sredino stožcev je nalepljen rdeče/bel trak, poleg samostoječa zastavica, ki označuje mesto starta.

Pri prvi oviri se postavimo s kolesom na START, zapeljemo do rdeče-bele črte in čakamo na znak za začetek.





## II. ovira = NEENAKOMERNI SLALOM

Obeležen prostor z merami 200 x 600 cm, v katerem je v sredini nameščenih 5 nizkih stožcev z žogico na razdaljah: 0, 160, 315, 460, 600 cm od začetka ovire. Obeleženi črti oddaljeni med seboj 200 cm(robova), sta omejeni z letvami.

Pri drugi oviri je potrebno prepeljati oviro z vijuganjem okoli vseh stožcev, ne da bi pri tem zapeljali s proge oz. ne da bi povozili katerega od stožcev.







JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



### III. ovira = DESKA Z LUKNJAMI

Deska z merami 300 x 40 x 3 cm, s prirezanima koncema, izrezanimi luknjami okrogle in ovalne oblike (deska se na polovici zloži).

Pri tretji oviri je potrebno peljati čez luknje, ne da bi pri tem sestopili s kolesa ali zapeljali z deske.

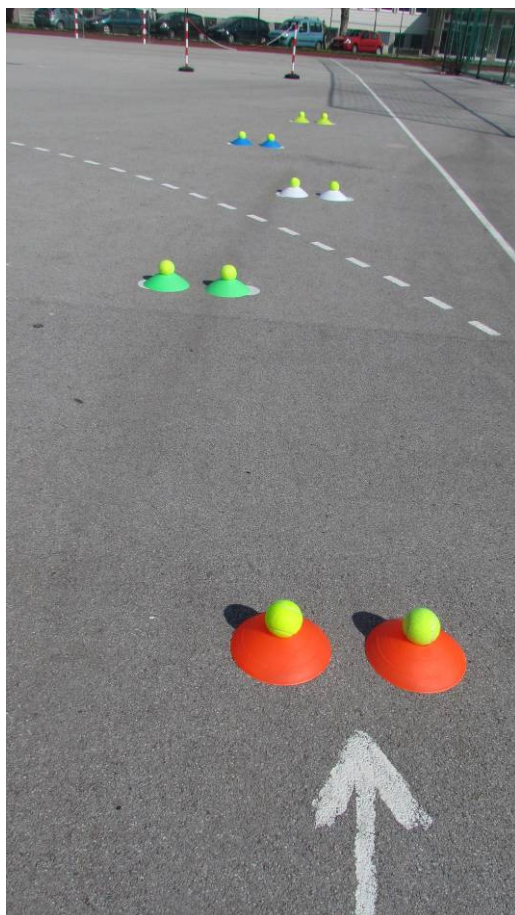




#### IV. ovira = SLALOM MED OŽINAMI

Z dvema vzporednima črtama, ki sta 50 cm narazen in obeležjen prostor dolžine 800 cm. Ob začetku in na vsakih 200 cm so v parih izmenično nameščeni stožci mini s pritrjenimi žogicami – 5 parov. Stožca v paru sta med seboj razmaknjena 27 cm (sredina stožcev).

Pri četrti oviri je potrebno peljati med ožinami, brez da vi se dotaknili ovire in ne da bi padla žogica iz ovire.





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## V. ovira = PRENOS PREDMETA

2 stojala višine 90 cm sta postavljena 200 cm narazen, na enem je pritrjena veriga dolžine 245 cm, na drugem pa postavljena ročka na magnet.

Pri peti oviri se prenaša kovinski predmet na ročki okoli stojala, v levi roki. Roka mora biti iztegnjena(odročena), veriga pa se ne sme dotakniti tal, cilj je postaviti kovinski predmet na magnet, ne da bi ta pri tem padel s stojala oz. brez da bi se z nogo dotaknili tal, torej odpeljati 1 krog in postaviti verigo nazaj na prvotno mesto.





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## VI. ovira = DOLGA OŽINA

3 pari deščic 60 x 5 x 0,8 cm so razmeščeni tako, da so pari v ravni črti, odmaknjeni med seboj po 60 cm. Med deščicami v paru je 10 cm prostora.

Pri šesti oviri je potrebno prevoziti ožino, brez da bi se ob tem dotaknili katere od letvic oz. z nogo dotaknili tal.





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## VII. ovira = PREHODNA VRATA

140 cm visoko stojalo širine 100 cm, na tleh sta 2 stožca nizka z pritrjeno žogico med sabo razmaknjena 300 cm (od sredine stožca).

Pri sedmi oviri je potrebno prepeljati pod palico ne da bi jo pri tem podrli, in med tem zadeli katerega od stožcev, med katerima je potrebno peljati.







JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## VIII. ovira = RAZMAKNJEN SLALOM

Obeležen prostor z merami 750 x 300 cm, po širini razdeljen na tri polja (90 + 120 + 90 cm). Po vzporednih črtah oddaljenih med seboj 150 cm je razporejenih 5 stožcev nizkih z žogico, tako da je med stožcema na isti strani 370 cm, med dvema zaporednima stožcema na sosednjih črtah pa 185 cm. Mejni črti med seboj odmaknjeni 300 cm in sta omejeni z letvami.

Pri osmi oviri je potrebno prepeljati z vijuganjem okoli vseh stožcev, ne da bi pri tem zapeljali s proge označene z letvicami oz. ne da bi povozili katerega od stožcev.





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

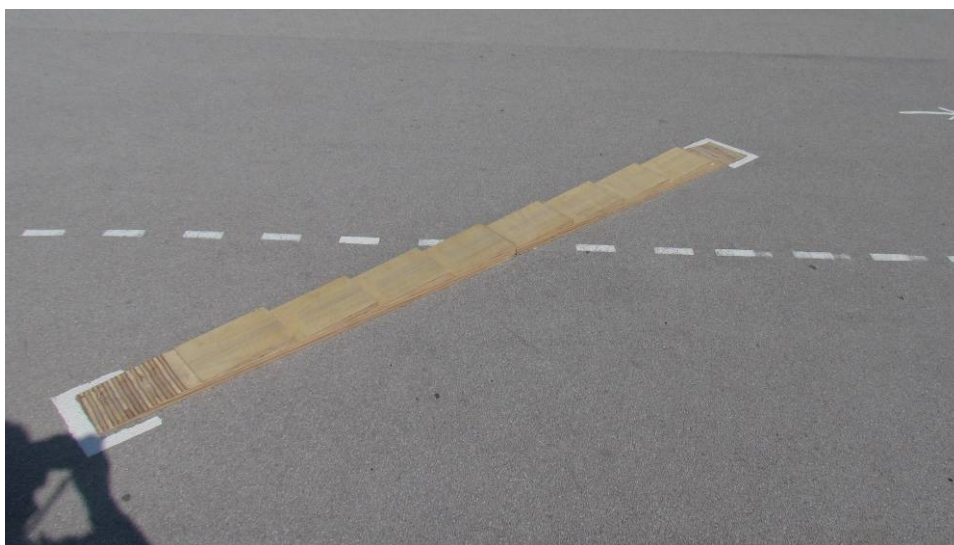
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## IX. ovira = ŽAGA

Deska 300 x 18 x 6 cm ima zgornjo površino izdelano tako, da tvori 8 zob višine 3cm (deska se na polovici zloži).

Pri deveti oviri je potrebno prevoziti žago, ne da bi zapeljali z nje.





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

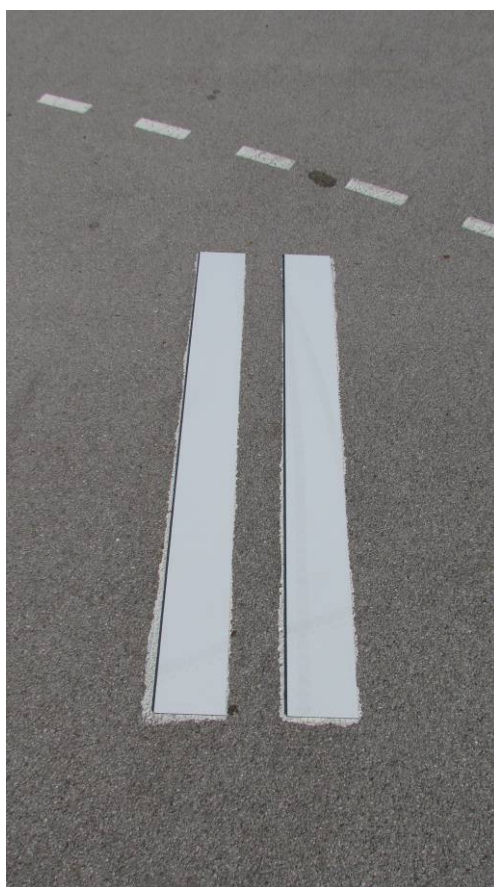
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## **X. ovira = KRATKA OŽINA**

Dve deski (plastični ali leseni) 100 x 10 x 0,4 cm sta položeni vzporedno na razdalji 8 cm.

Pri deseti oviri je potrebno peljati med deščicama ne da bi se jih dotaknili katere od letvic oz. z nogo dotaknili tal.





JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## **XI. ovira = OZKA DESKA**

Deska 200 x 15 x 2,1cm katera ima robove odrezane pod kotom 45 stopinj.

Pri enajsti oviri moramo prevoziti desko ne da bi zapeljali z nje.







## **XII. ovira = USTAVITEV - CILJ**

Na par stožcev nizkih višine 20 cm je položena palica dolžine 60 cm. Na drugi par stožcev visokih višine 36 cm pa palica dolžine 100 cm. Para stožcev s palicama na vrhu sta postavljena tako, da je daljša palica horizontalno odmaknjena od krajše za 12,5 cm (sredina).

Pri dvanajsti oviri je potrebno podreti prvo palico in se nato ustaviti ne da bi pri tem podrli tudi drugo palico. Šele ko podremo prvo palico lahko sestopimo s kolesa oz. se dotaknemo tal.





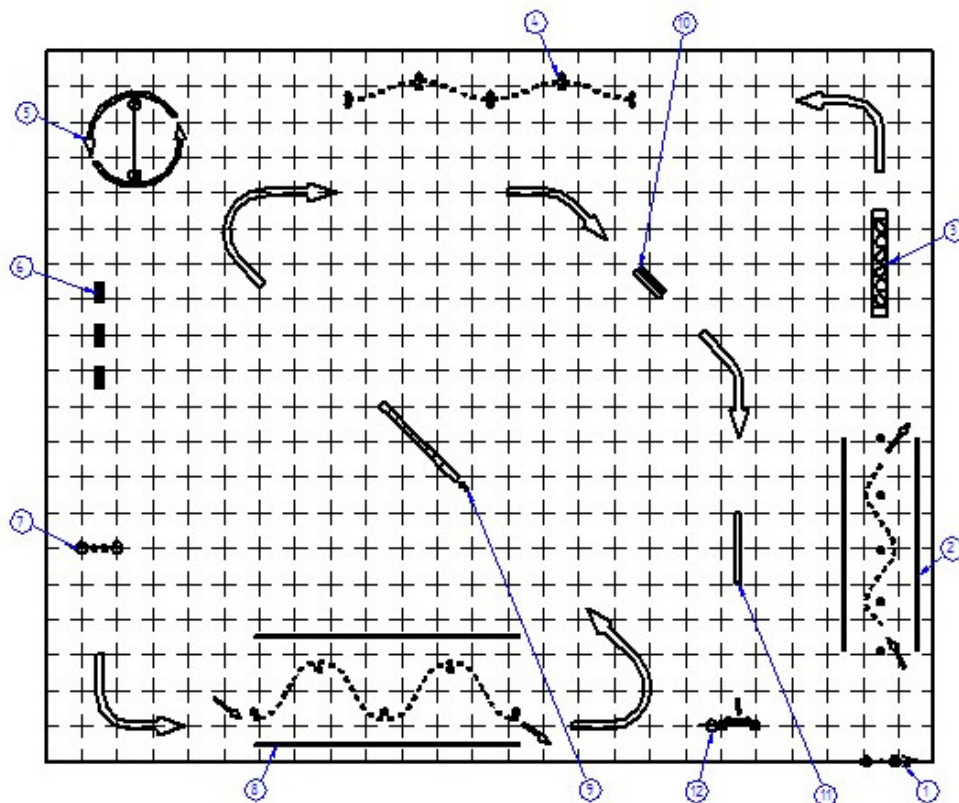
JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



Štartna številka:

### SPRETNOSTNA VOŽNJA NA POLIGONU "A"



| Zap.št.                | Ovira                           | 5 točk | 10 točk | 30 točk |
|------------------------|---------------------------------|--------|---------|---------|
| 1.                     | START – I. ovira                |        |         |         |
| 2.                     | NEENAKOMERNI SLALOM – II. ovira |        |         |         |
| 3.                     | DESKA Z LUKNJAMI – III. ovira   |        |         |         |
| 4.                     | SLALOM MED OŽINAMI – IV. ovira  |        |         |         |
| 5.                     | PRENOS PREDMETA – V. ovira      |        |         |         |
| 6.                     | DOLGA OŽINA – VI. ovira         |        |         |         |
| 7.                     | PREHODNA VRATA – VII. ovira     |        |         |         |
| 8.                     | RAZMAKNJEN SLALOM – VIII. ovira |        |         |         |
| 9.                     | ŽAGA – IX. ovira                |        |         |         |
| 10.                    | KRATKA OŽINA – X. ovira         |        |         |         |
| 11.                    | OZKA DESKA – XI. ovira          |        |         |         |
| 12.                    | USTAVITEV – CILJ – XII. ovira   |        |         |         |
| Skupaj napak:          |                                 |        |         |         |
| SKUPAJ kazenskih točk: |                                 |        |         |         |
| Podpis ocenjevalca:    |                                 |        |         |         |



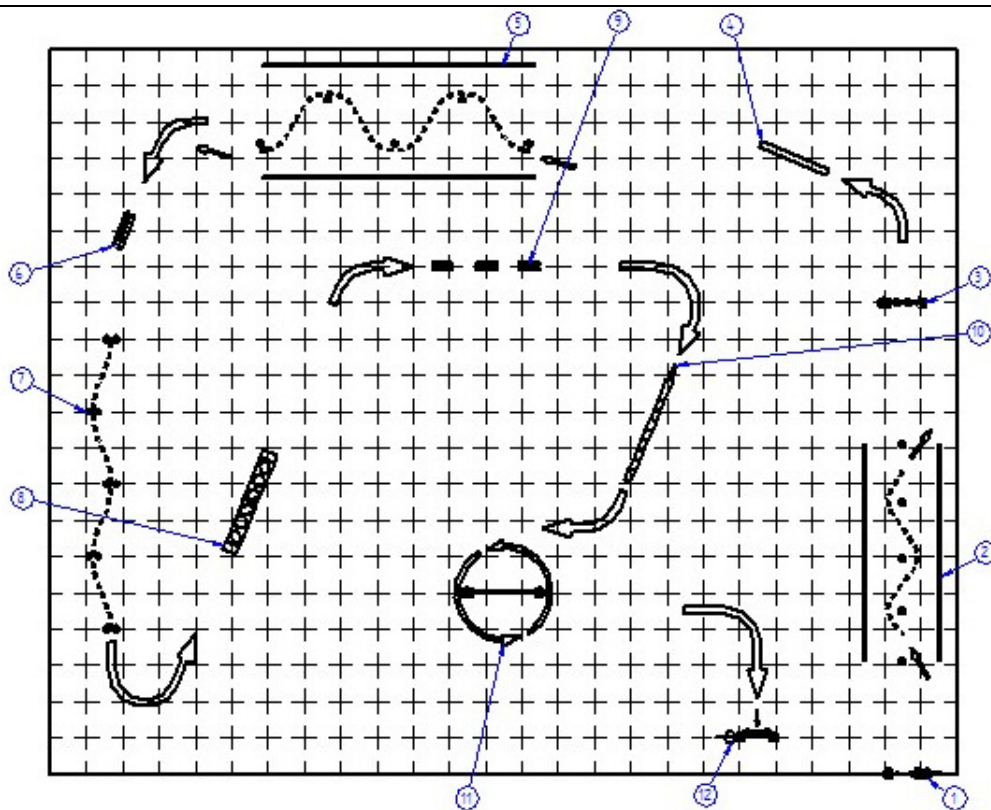
JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



Štartna številka:

## SPRETNOSTNA VOŽNJA NA POLIGONU "B"



| Zap.št.                | Ovira                           | 5 točk | 10 točk | 30 točk |
|------------------------|---------------------------------|--------|---------|---------|
| 1.                     | START – I. ovira                |        |         |         |
| 2.                     | NEENAKOMERNI SLALOM – II. ovira |        |         |         |
| 3.                     | PREHODNA VRATA – VII. ovira     |        |         |         |
| 4.                     | OZKA DESKA – XI. Ovira          |        |         |         |
| 5.                     | RAZMAKNJEN SLALOM – VIII. ovira |        |         |         |
| 6.                     | KRATKA OŽINA – X. ovira         |        |         |         |
| 7.                     | SLALOM MED OŽINAMI – IV. Ovira  |        |         |         |
| 8.                     | DESKA Z LUKNJAMI – III. ovira   |        |         |         |
| 9.                     | DOLGA OŽINA – VI. ovira         |        |         |         |
| 10.                    | ŽAGA – IX. ovira                |        |         |         |
| 11.                    | PRENOS PREDMETA – V. ovira      |        |         |         |
| 12.                    | USTAVITEV – CILJ – XII. ovira   |        |         |         |
| Skupaj napak:          |                                 |        |         |         |
| SKUPAJ kazenskih točk: |                                 |        |         |         |
| Podpis ocenjevalca:    |                                 |        |         |         |



## KAZENSKE TOČKE TOČKOVANJE POLIGON

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5 točk</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>❑ <i>za vsak dotik tal z nogo</i></li><li>❑ <i>za vsak dotik mejne črte poligona ali črte v oviri s kolesom – za vsako kolo posebej</i></li></ul>                                                                                                 |
| <b>10 točk</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>❑ <i>za vsak premaknjen ali podrt kegelj, deščico, palico ali ploščo</i></li><li>❑ <i>za vsako kolo, s katerim zapelje izven ovire</i></li><li>❑ <i>za ne podрто prvo palico v končni oviri ali podрто zadnjo palico v končni oviri</i></li></ul> |
| <b>30 točk</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>❑ <i>za podрто celotno oviro</i></li><li>❑ <i>če podre oviro, ki jo sploh ne vozi (pri kroženju v poligonu)</i></li><li>❑ <i>za vsako neprevoženo oviro</i></li></ul>                                                                             |