

# DRUŽBA, 5. razred

## UČNA TEMA: Predalpske kotline

### POTEK URE

### PONOVIMO, kar smo se minuli uri naučili o predalpsem hribovju ...

Predalpsko hribovje obrobja visokogorski svet. Razteza se od zahoda proti vzhodu. Po legi ga delimo na tri večje enote: Zahodno, Vzhodno in Severovzhodno predalpsko hribovje.



### ŽIVLJENJE LJUDI v preteklosti

Hribovje je bilo naseljeno že v davni preteklosti. Na južnih, sončnih pobočjih ali na grebenih hribov so nastajale gručaste vasi, v dolinah pa obcestne.

V višjih legah so pogoste samotne kmetije, kjer se ukvarjajo predvsem z živinorejo, živijo pa so tudi od gozdarstva.

Ker je prst v tem delu sveta bolj revna, je omogočala zgolj skromno kmetijstvo, pomemben vir zaslužka pa so bili gozdovi.

Del lesa so prodali, del pa spremenili v oglje, ki so ga potrebovali za izdelavo železa v fužinah in stekla v glažutah.

## **RUDARSTVO**

Ta del Slovenije je precej bogat z rudami. Ko so v predalpskem hribovju odkrili **premog** in je v te kraje prišla železnica, so se mnoga mesta hitro razvila in so še danes pomembna industrijska središča. Takšna mesta so predvsem Zagorje, Hrastnik in Trbovlje, pa Črna na Koroškem, Idrija, ...

V bližini rudnikov so se razvila rudarska mesta. Ker je rud za sodobno izkoriščanje premalo, so večino rudnikov zaprli.

Deluje le še nekaj zasavskih premogovnikov in rudnik lignita v Velenjski kotlini.

Veliko nakopanega premoga uporabijo v **TERMOELEKTRARNAH**, zato so blizu premogovnikov. V termoelektrarnah proizvajajo **elektriko**.

Precej elektrarn je tudi na rekah predalpskega sveta.

To so **HIDROELEKTRARNE**.

V njih tekoča voda vrtil turbine in naprave, v katerih nastaja elektrika. Največ elektrarn je na reki Dravi, nekaj jih je tudi na Soči in Savi.

Ljudje v predalpskem svetu pa so se v preteklosti poleg kmetijstva, gozdarstva in rudarjenja ukvarjali tudi s **PREVOZNIŠTVOM, TOVORNIŠTVOM, SPLAVARJENJEM, FLOSARSTVOM in ČOLNARJENJEM**.

**PREVOZNIŠTVO** – kadar so vpregli konja, mulo, osla ali vola **v voz** in iz kraja v kraj prevažali tovor.



**TOVORNIŠTVO** – kadar so otovorili osla, konja, mulo, vola in z njegovo pomočjo prenašali tovor (hrano, les, lončarske izdelke,...)



**SPLAVARJENJE** – kadar so s pomočjo splavov po rekah spuščali tovor ali prevažali ljudi.



## FLOSARSTVO – spravilo skupaj zvezanih hlodov lesa, ki potujejo po reki.



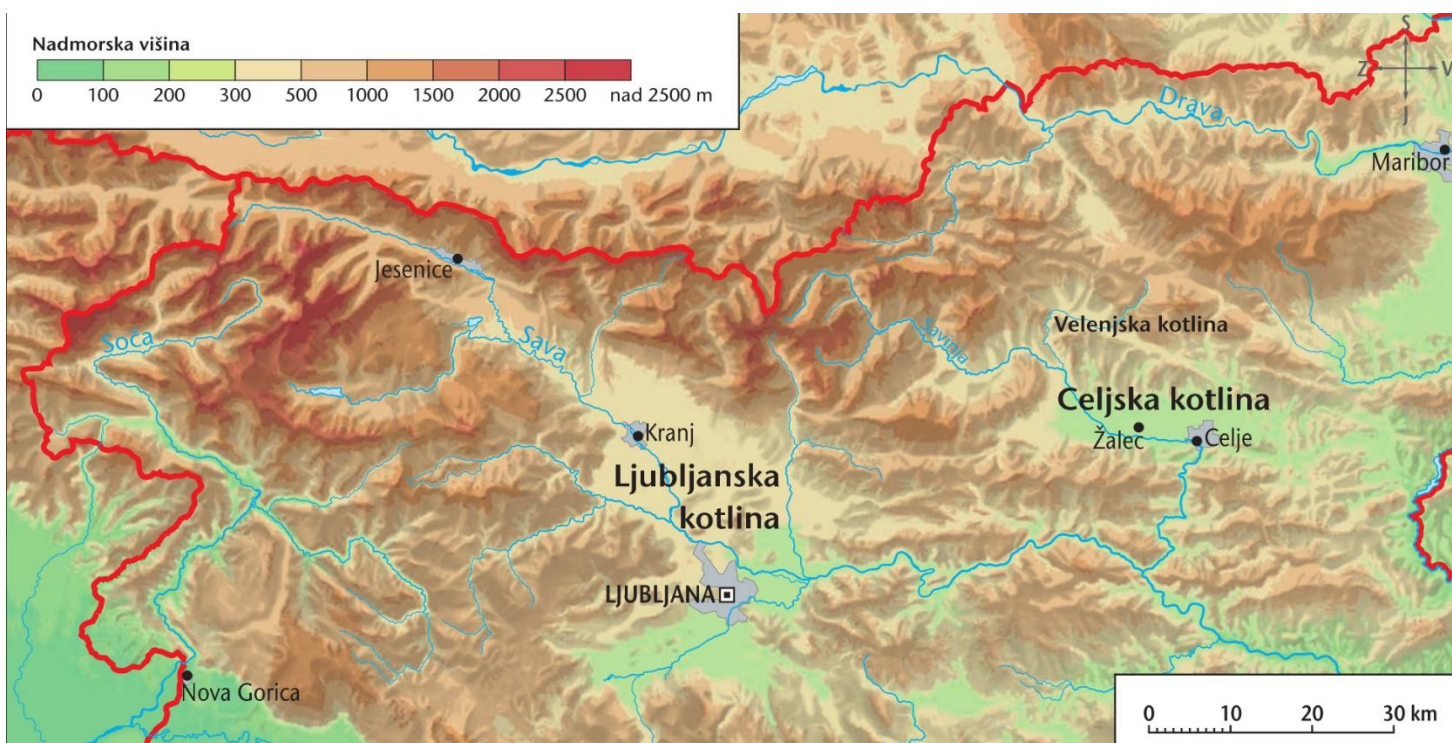
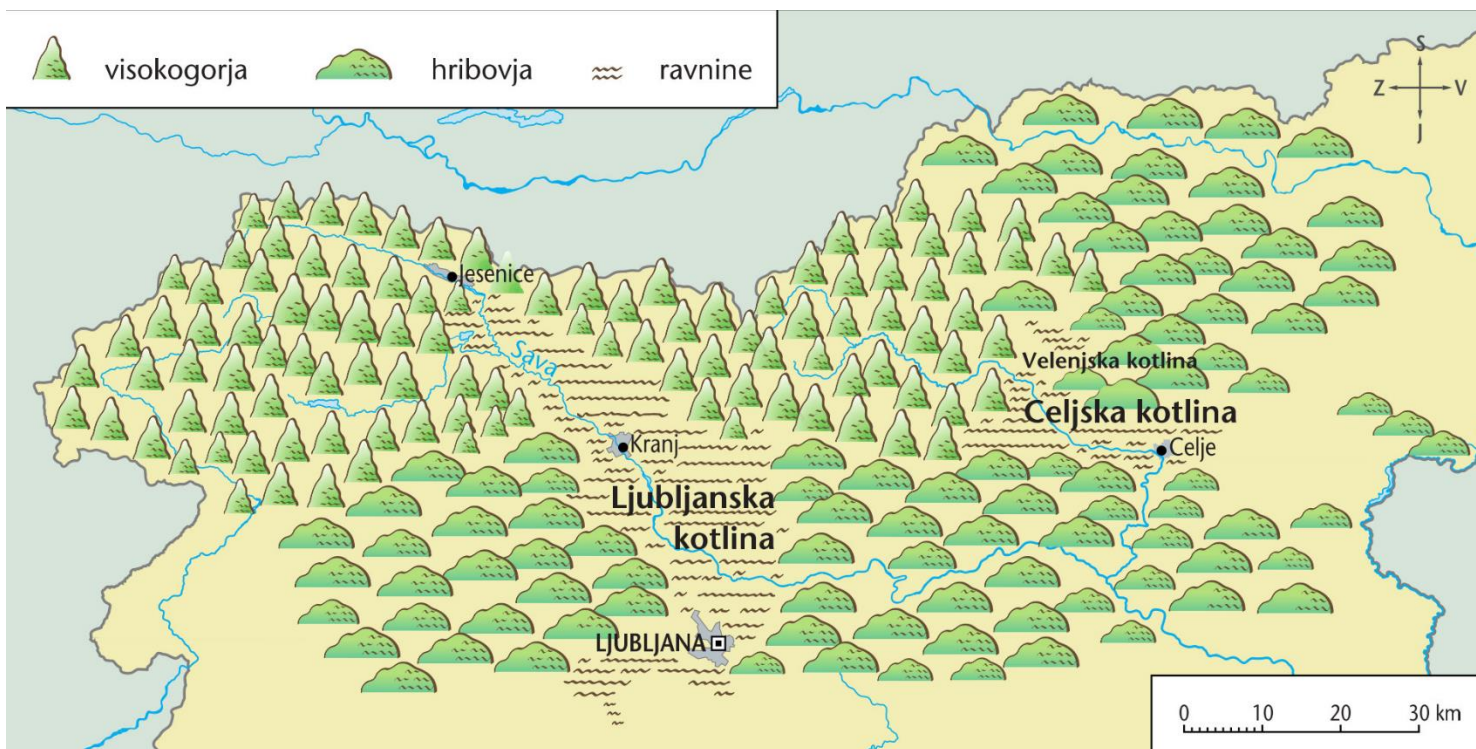
Danes je pomembna gospodarska panoga na Pohorju **TURIZEM** – pozimi smučanje, v drugih letnih časih pa oddih s sprehodi in pohodi.

Razvijata se hotelski turizem in turizem na kmetijah.

Ta postaja njihov pomemben dopolnilni vir zaslužka, sploh, če se z gozdarstvom in živinorejo ne morejo več preživljati.

# PRI DANAŠNJI URI SI BOMO PODROBNEJE POGLEDALI, KAJ JE ZNAČILNO ZA KOTLINE V PREDALPSKEM SVETU ...

Večje kotline v Sloveniji so Ljubljanska, Celjska in Velenjska.



Poiščimo jih na zemljevidu in opazujmo njihove značilnosti.

Katera je največja in katera najmanjša?

Katere reke tečejo skozi njih?

Katera večja mesta so nastala v njih?

So kotline povezane med seboj? Kako?

Kotline so gospodarsko pomembne pokrajine. Primerne so za razvoj industrije, prometa in drugih dejavnosti – to je tudi razlog, da so se v njih mesta hitro širila.

Čeprav so v teh kotlinah ugodne razmere za poljedelstvo in živinorejo, se s kmetijstvom ukvarja relativno malo ljudi.

<https://prezi.com/27kr1ih4ajrn/kotline-predalpskega-sveta/>



**POGLEJMO SI PODROBNEJE VSAKO IZMED  
NJIH.**

## **LJUBLJANSKA KOTLINA**

<https://www.youtube.com/watch?v=Kg4pEcr097I>

Ljubljanska kotlina se s severovzhodnim delom vriva med Alpe, s svojim južnim robom pa naslanja na Dinarski svet. Od vseh slovenskih pokrajin ima najbolj središčni položaj. To je največja sklenjena ravnina v Sloveniji. Nekateri deli kotline so bolj gozdnati, drugi imajo več obdelovalnih površin. Njive se na dnu Ljubljanske kotline menjavajo z zaplatami gozda.



**Med kotlinami je Ljubljanska kotlina gospodarsko najbolj pomembna. Na nasuti rodni podlagi so nastale rodovitne prsti in zato ne preseneča razvito kmetijstvo, predvsem živinoreja.**

**Ljubljanska kotlina ima s svojo osrednjo lego tudi pomemben prometni položaj. Tu se stikajo najpomembnejše cestne in železniške povezave v Sloveniji.**

**Ljubljanska kotlina je prometno odprta na vse strani, najmanj proti severu, kjer jo zapirajo visokogorske Karavanke in Kamniško - Savinjske Alpe.**

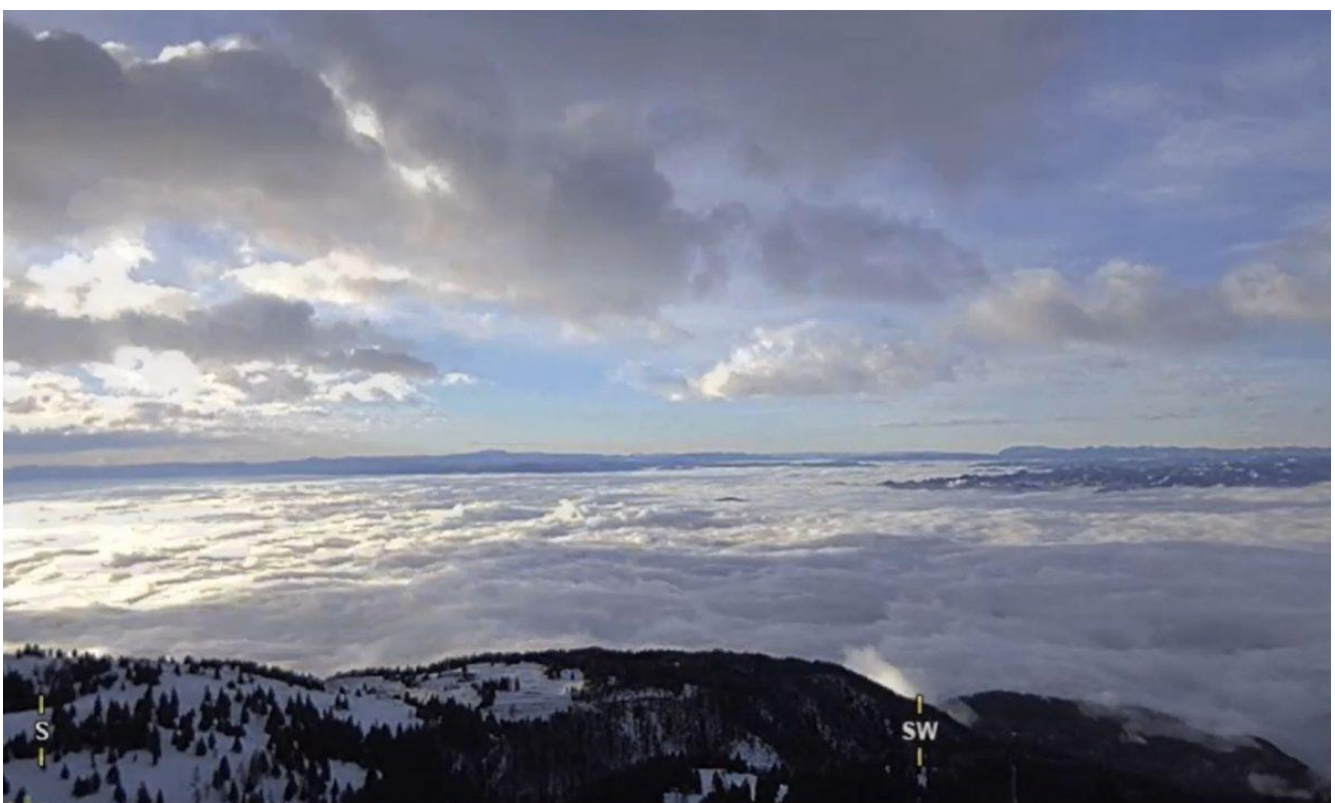
**Osrednja lega, prometnost in vodna sila so vplivale na industrializacijo in urbanizacijo. Reka Sava s svojimi številnimi pritoki povezuje Ljubljansko kotlino v enotno pokrajino. Ta osrednja pokrajina je postala tudi upravno pomembna. Na samo glavno mesto Ljubljana, temveč tudi druga mestna naselja, zaradi razmeroma dobrih prometnih povezav.**



## Podnebje – značilnosti vremena

Za nižje dele, kotline in rečne doline je značilno, da se v poletnih mesecih močno ogrejejo, pozimi pa ohladijo. Zaradi slabe prevetrenosti pa nastajajo pozimi razmere, ko je v kotlinah in rečnih dolinah temperatura nižja kot v višjih legah nad njimi. Govorimo o **toplotnem obratu**, ki je posledica močne ohladitve kotlin in dolin. Temperaturni obrat v Ljubljanski kotlini se kaže v pogosti **megli**. Posledica temperaturnega obrata v kotlinah je pomladanska slana, ki preprečuje gojenje rastlin, občutljivih za mraz. Pozimi je v Ljubljanski kotlini zrak velikokrat zelo onesnažen, kar je posledica ogrevanja stanovanj, prometa in industrije.

Onesnaženje zraka skušamo zmanjšati predvsem z uvajanjem čistilnih naprav in uporabo boljših vrst fosilnih goriv, ki vsebujejo manj žvepla.



# CELJSKA KOTLINA

<https://prezi.com/3rknetdzaxor/celjska-kotlina/>



**Poiščimo jo no svojih zemljevidih.**

**Celjska kotlina je po velikosti druga največja kotlina v Sloveniji. S treh strani jo obdajajo predalpske pokrajine, le na vzhodu se odpira proti panonski nižini. Zaradi tega sega v vzhodni del kotline panonski podnebni vpliv, kar se kaže v dobrem uspevanju vinske trte.**



**Južni del kotline je raven in posut s prodom, severni del pa je gričevnat.**



**Najbolj znana posebnost Celjske kotline je pridelava hmelja, katerega središče je Žalec. Morda veš, kaj pridelujejo iz hmelja?**





**Središče Celjske kotline je mesto Celje, ki je nastalo že v času rimskega imperija. Takrat se je imenovalo Celeia. V srednjem veku je bilo sedež znamenitih celjskih grofov.**

**Celje je po velikosti in gospodarski moči tretje mesto v državi.**

**Mesto je nastalo ob sotočju Savinje in Voglajne.**



Danes je pomembno **gospodarsko, trgovsko, kulturno, zdravstveno in izobraževalno središče** za širšo okolico.

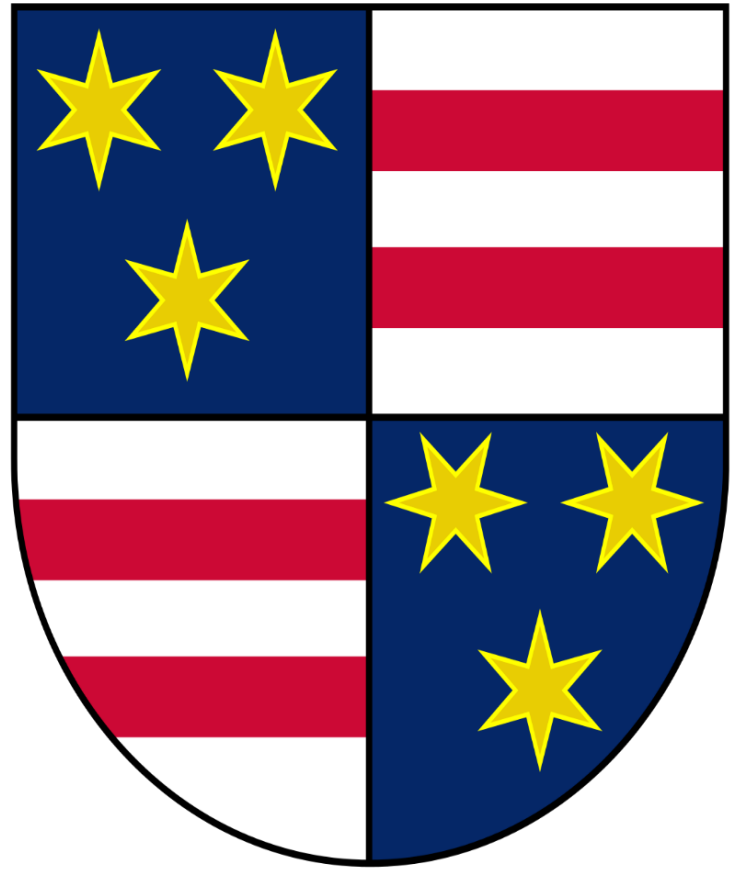
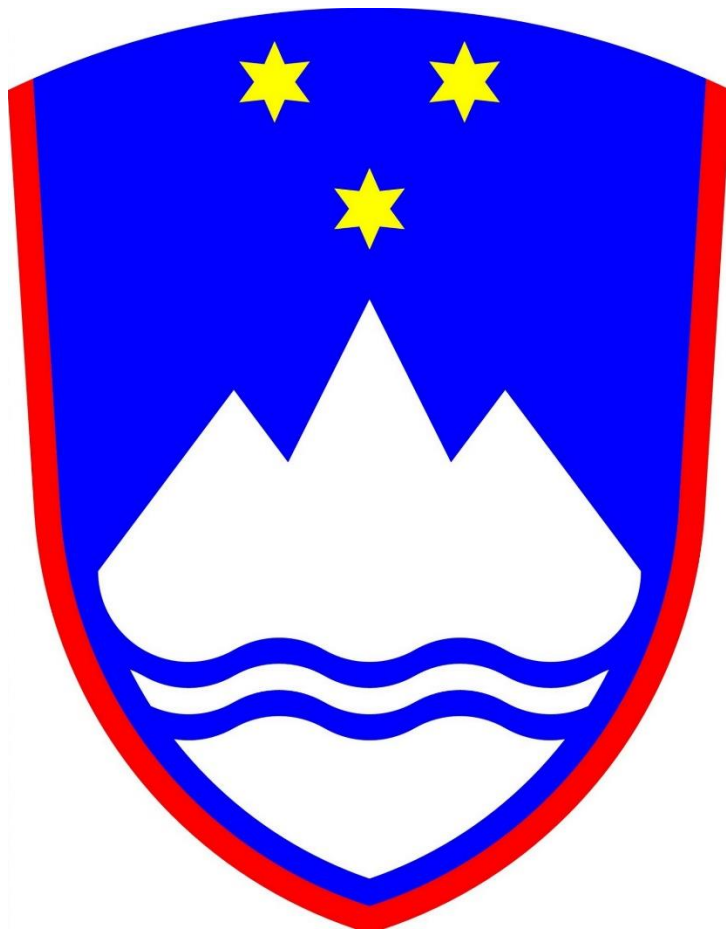
Zaradi dolgotrajnega močnega onesnaževanja (kemična industrija, Cinkarna Celje) je območje Celja med okoljsko najbolj prizadetimi območji v Sloveniji.



Cinkarna Celje, eno najuspešnejših slovenskih podjetij ...

Pojasni povezavo med grbom Celjskih grofov in grbom Slovenije.





## **VELENJSKA KOTLINA**



**Kotlina se razteza med Kamniško-Savinjskimi Alpami, Pohorjem in Posavskim hribovjem.**

**Zaradi kopanja lignita se dno kotline ugreza, posledično nastajajo jezera. Lignit je mehak rjav premog.**



Velenje, ki poleg Šoštanja in Šmartnega ob Paki leži v kotlini, je eno najmlajših mest v Sloveniji.

Velenje je mesto, ki diha z rudarji in rudarstvom. Premogovnik Velenje je namreč že vse od leta 1875 glavna gonilna sila razvoja v dolini. Prav rudarstvo in premogovnik pa mestu narekujeta utrip in ga skozi desetletja spreminjata – zaradi rudarjenja so pod površje potonile nekatere vasi (Družmirje, Preloge, del Škal), kot posledica rudarjenja pa so nastala jezera (Velenjsko, Škalsko, Šoštanjsko oz. Družmirsko in Gabrško, ki se je zlilo s Šoštanjskim).

Praznik rudarjev je najpomembnejši dan v letu, ki ga praznuje skorajda vsaka družina, na ta dan rudarji v uniformah ponosno korakajo skozi mesto, novinci skočijo čez kožo v "rudarski stan", rudarska godba pa je nepogrešljiva pri vsakem (večjem) dogodku v dolini.



Zaradi kopanja lignita, prihaja v Velenjski kotlini (nekateri ji pravijo tudi Šaleška dolina) do ugrezanja tal. Tako so v dolini nastala jezera. Manjši dve jezera (Šaleško in Družmirsko jezero) ponujata predvsem sprehajalne poti, Velenjsko jezero pa je, sploh poleti, priljubljena turistična točka v mestu.



S pomočjo posnetka ponovimo snov ...

<https://www.youtube.com/watch?v=1m3lNQVbLe8>

## ZAPIS V ZVEZEK

### **KOTLINE PREDALPSKEGA SVETA**

**Kotline so gospodarsko pomembne pokrajine. Primerne so za razvoj industrije, prometa in drugih dejavnosti – to je tudi razlog, da so se v njih mesta hitro širila.**

**Čeprav so v teh kotlinah ugodne razmere za poljedelstvo in živinorejo, se s kmetijstvom ukvarja relativno malo ljudi.**

**Naše največje kotline so:**

#### **Ljubljanska kotlina**

- Leži sredi predalpskega hribovja.**
- Je največja kotlina v Sloveniji.**
- Pokrajina z največ prebivalci.**
- Dno Lj. Kotline je primerno za kmetijstvo.**
- Prebivalstvo je zaposleno predvsem v industriji in storitvenih dejavnostih.**
- Večji mesti: Ljubljana in Kranj (četrto največje slovensko mesto).**
- Na jugu se razteza Ljubljansko barje (močvirnat svet).**

## **Celjska kotlina**

- Leži na SV predalpskega hribovja.
- Ima značilnosti predalpskih in obpanonskih pokrajin.
- Gre za gričevnato obrobje – vinogradi.
- Večji mesti: Žalec (hmelj) in Celje (nastalo že v času Rimljanov).

## **Velenjska kotlina**

- Leži na SV predalpskega hribovja.
- Dno kotline se ugreza zaradi kopanja lignita.
- Večji mesti: Velenje (mlado industrijsko mesto) in Šoštanj (termoelektrarna).

## **PONOVITEV**

[https://www.youtube.com/watch?v= Tm5947an8Q](https://www.youtube.com/watch?v=Tm5947an8Q)

