



PRENOS GIBANJA

AVTOR: IZTOK OSTROŽNIK

PRENOS GIBANJA

- Kako pri kolesu prenašamo gibanje iz gonilne na gnano os?
- Kako pri kolesu zamenjamo v težjo, lažjo prestavo – kako imenujemo del kolesa, ki nam to omogoča?
- Kako delujejo prestave pri kolesu?
- Kakšne vrste gonil še poznamo?

PRENOS GIBANJA

- Prenosi gibanja so nujno potrebni za delovanje skoraj vseh strojev.
- Služijo prenosu vrtenja iz pogonskega dela stroja na gnani del stroja (kolo).
- Prilagajajo hitrost delovanja stroja (prestave kolesa).

PRENOS GIBANJA – VRSTE

- VERIŽNO GONILO
- JERMENSKI PRENOS
- ZOBNIŠKI PRENOS
- TORNI PRENOS
- POLŽASTI PRENOS

VERIŽNO GONILO

+ majhna obremenitev gredi

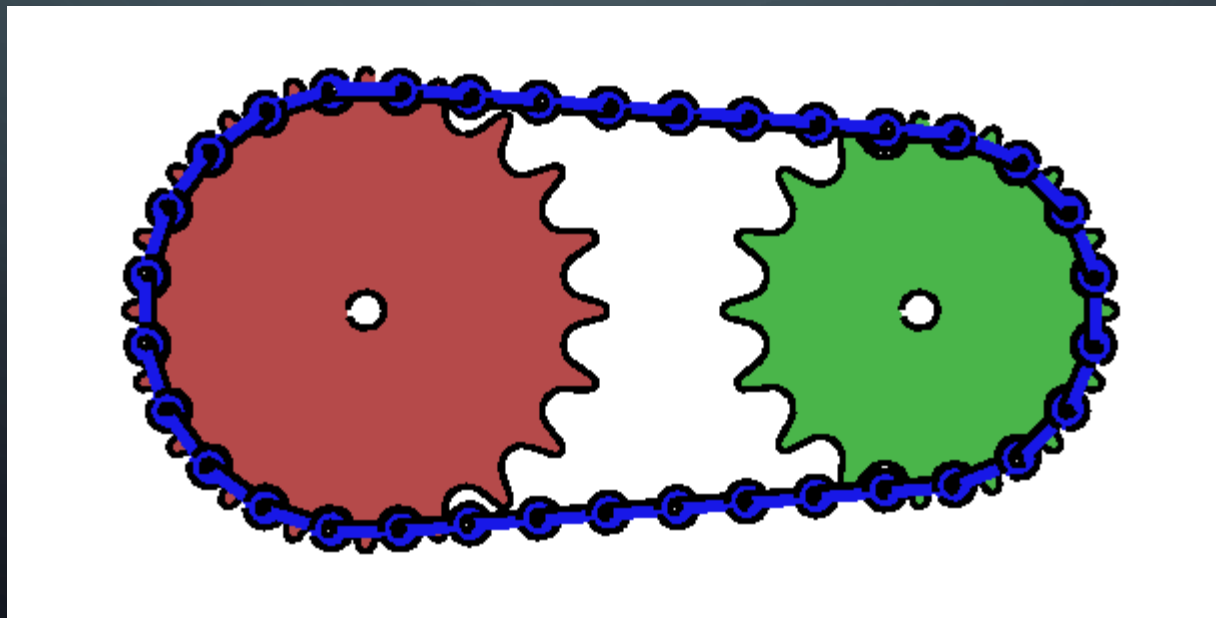
- draga izdelava

+ neobčutljivost na temperaturo, vlago

- neelastičnost

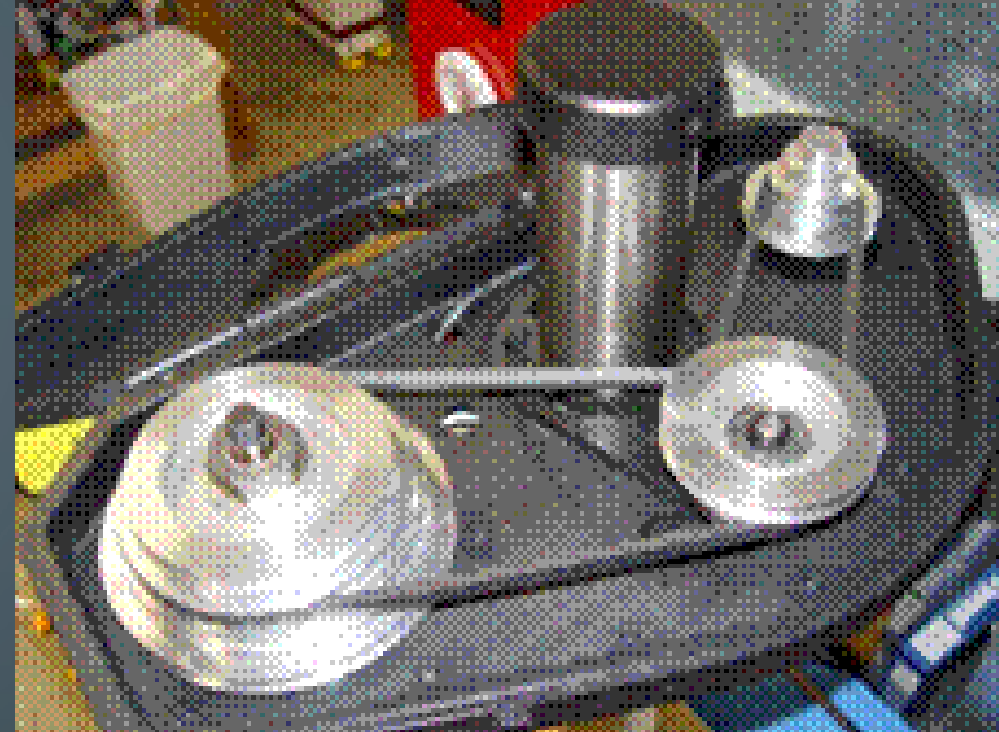
in umazanijo

- prenos samo med vzporednimi osmi



JERMENSKI PRENOS

- + enostavna izdelava
- + ne potrebuje veliko natančnosti
- + cenenost
- + miren in tih tek
- + varovanje pred preobremenitvijo
- + dušenje sunkov

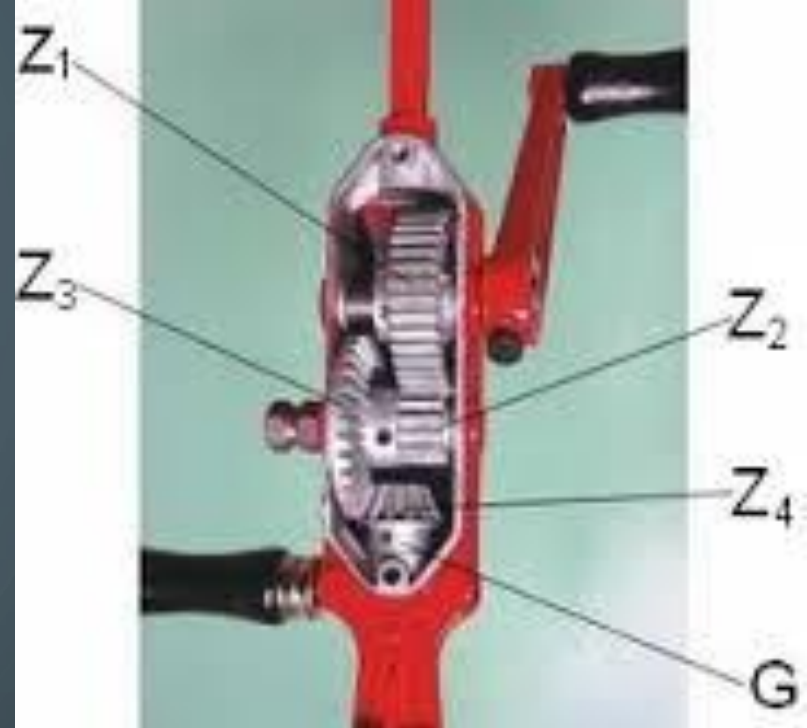


- velik volumen
- spodrsavanje jermena
- obremenitev gredi
- raztezanje jermena

ZOBNIŠKI PRENOS

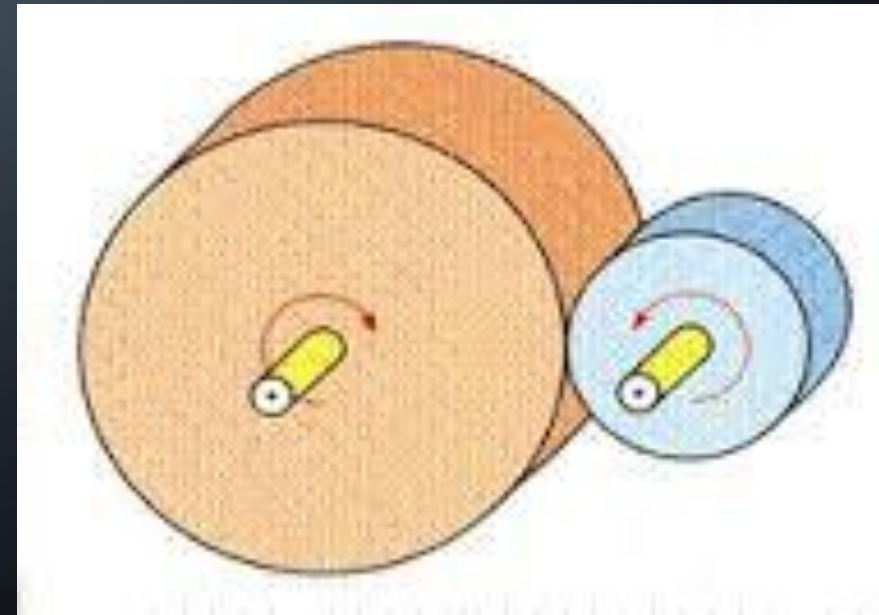
- + velika natančnost vodenja
- + natančna prestavna razmerja
- + možnost prenosa velikih sil med gredmi
- + velika zdržljivost

- zahtevna izdelava
- dražji
- velika možnost obrabe
- zahtevno vzdrževanje



TORNI PRENOS

- + enostavna izdelava
- + ne potrebujemo velike natančnosti
- + cenenost
- + miren in tih tek
- + varovanje pred preobremenitvijo
- + preprosta za vgradnjo
- spodrsavanje
- zaradi zdrsa obraba tornih koles
- velike obremenitve ležajev



POLŽASTI PRENOS

- + prenos gibanja med nevzporednima gredema
- zahtevna izdelava
- dražji
- velika možnost obrabe
- zahtevno vzdrževanje

