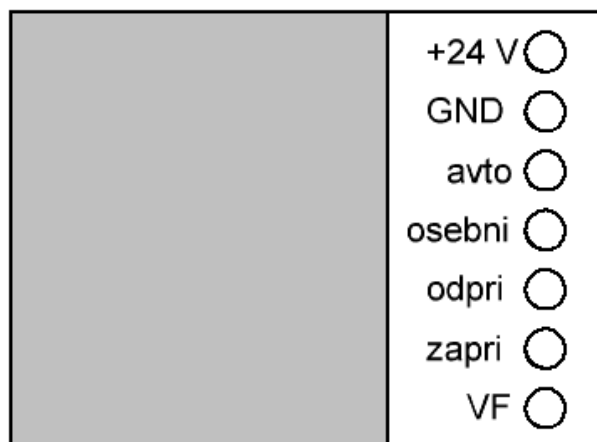
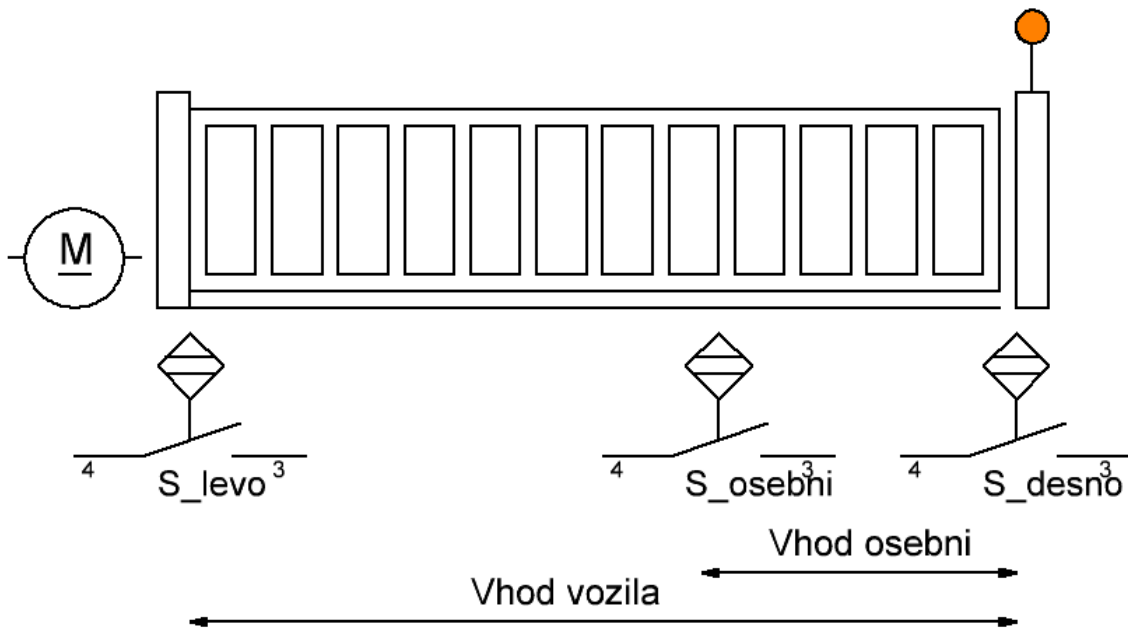


## 17 VAJA: Krmiljenje vhodnih vrat

### Tehnološka predstavitev



## Zahteve

Koliko se odprejo vrata, je odvisno od načina izbire. Če je izbran način *Avto*, se vrata odprejo do skrajnega levega dela, če le pritisnemo na oddajnem modulu tipko *Odpri*. Odpirajo se toliko časa, dokler ga ne zazna induktivni senzor *S\_leva* na skrajnem levem robu. Če pa je v načinu *Osebni*, se vrata odprejo s pritiskom na tipko *Odpri* do položaja senzorja *S\_osebni*.

V primeru, ko so vrata popolnoma odprta, jih le s pritiskom na tipko *Zapri* avtomatsko zapiramo do skrajne desne lege, dokler ga ne zazna induktivni senzor *S\_desna*. Tako krmiljenje je le možno, če je v načinu *Avto*, način *Osebni* ne sme nikakor vplivati na krmiljenje pomika.

Pri načinu krmiljenja *Osebni*, je stvar povsem podobna načinu *Avto*, le da je v tem primeru skrajna leva lega pri senzorju *S\_osebni*.

V primeru, da je radijsko vodenje v okvari, uporabljamo malo krmilno omarico, ki ima dve povratni tipkali za odpiranje in zapiranje vrat. Tipkali sta označeni z *Odpri\_R* in *Zapri\_R*. Kadar uporabljamo ti dve tipkali, se gibanje v eno ali drugo smer vrši toliko časa, dokler držimo tipkalo. Če pridemo s pomikom na skrajno levo ali desno lego, se mora gibanje ustaviti.

Kadar koli je aktivirano gibanje vrat, naj bo aktivna signalizacija pomikanja *Sig*.

Oddajni in sprejemni modul sta v medsebojni povezavi. V primeru poškodbe enega ali drugega modula, se pojavi na izhodu *VF* logično nizko stanje, kar pomeni, da lahko upravljamo gibanje le s pomočjo komand v omarici. Način upravljanja preko radijske povezave pa je možen le v primeru, če je izhod *VF* v visokem logičnem nivoju.

1. Definirajte globalne spremenljivke.
2. Narišite načrt ožičenja PLK.
3. S pomočjo SFC programskega jezika izvedite krmiljenje parkirne hiše.
4. Ožičite PLK in naložite program v PLK ter opravite funkcijski preizkus delovanja vezja.